

Baroy

IMO/off nr	6914306
Call Signal	LGEN
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tørrlast, motor ship, dry cargo.
Year Built	1969/5
Shipyard	Kaarbøs mek. Verksted A/S, Harstad.
Sno	63
Cargo Handling	Lastekapasitet 75.000 ft³ inklusive 8.000 ft³ i 2 fryserom. 1 lasterom med 1 luke. Palleheis. Sideport. 1 bom 15 t. 1 kran 3 t. 1 vinsj.
Tonnage	705 tdw, 439 brt, 207 nrt.
Size	Loa: 182,0'-Lbp: 163,2'-B: 36,1'-D: 21,4'-Dypg.: 12' 8½".
Propulsion	1 dieselmotor, MaK. 4-takt/enklvt., 8-sylinder, syl. dim.: 320 x 450 mm. 1.500 BHK ved 350 o. min.. Bygget av Atlas-MaK Maschinenbau G.m.b.H., Kiel, Vest-Tyskland.
Ref. machinery.	3 x 4-sylinder kompressorer. Kuldemedium R-22. Direkte fordamping og luft. Kapasitet 48.000 kcal/time og -20° C til -30°C i fryserommene. Bygget av Nord-Norges Kjøleservice, Harstad.
Power	222kW/220VAC/50Hz.
Class	DnV +1A1 ICE-C
Vessel:	NAR100196902
Manager	A/S Ofotens Dampskibsselskab, Narvik.
Owner	A/S Ofotens Dampskibsselskab, Narvik.
Speed	13,0 knop ved et forbruk på 4,5 t/døgn. Bunkerskapasitet 70 t.
Port	Narvik
Aux	2 dieselgen., hver 96 kW. 1 dieselgen. 30 kW.
Year (y)	1969



NAR10019690220001 BARØY ved Gangsøy i juli 1974. Foto: Arne Sognnes.

History in Norwegian

1969 Bygget som BARØY av Kaarbøs mek. Verksted A/S, Harstad for A/S Ofotens Dampskibsselskab, Narvik. Levert 14/05. I rute på Trondheim-Vestfinnmark. 1971 I Nord-Poolen fra 01/04. 1973 Forlenget ved Kaarbøs mek. Verksted A/S, Harstad. Ny tonnasje: 806 tdw, 492 brt, 247 nrt. 2 luker. Ny Loa: 201,0'. Bunkerskapasitet 140 t. 12,5 knop. I fart for A/S Nord-Poolen, Trondheim. 1979 Ommålt: 818 tdw. Lagt opp i Langstein. 1981 Solgt/overført 24/05 til K/S Nord-Poolen A/S, Trondheim. 1986 Solgt 27/05 til P/R Brønnøy Ship (Petter A. Slotvik), Brønnøysund. Omdøpt til BRØNNØY. I kystfart mellom Sør- og Nordnorge. 1987 Ommålt 11/06: 1.127 tdw, 299 brt, 775 nrt. 1991 I rute mellom Danmark og norskekysten. 1998 Solgt til Eriksen Shipping A/S, Sandnessjøen. Omdøpt til SERESA. 2000 Solgt til Ice Reefers A/S, Florø/Sandnessjøen. 2005 Registrert i La Paz, Bolivia. Samme eier. Gikk rundt og sank 23/04 i posisjon 16.58S-11.18Ø (utenfor Namibia) etter at lasten forskjøv seg.

History

1969 Built as BARØY at Kaarbøs mek. Verksted A/S, Harstad for A/S Ofotens Dampskibsselskab, Narvik. Delivered 14/05. In route on Trondheim-Vestfinnmark. 1971 In Nord-Poolen from 01/04. 1973 Lengthened by Kaarbøs mek. Verksted A/S, Harstad. New tonnage: 806 tdw, 492 grt, 247 nrt. 2 hatches. New Loa: 201,0'. Bunker capacity 140 t. 12,5 knop. In service for A/S Nord-Poolen, Trondheim. 1979 Re-meas.: 818 tdw. Laid up in Langstein. 1981 Sold/transferred 24/05 to K/S Nord-Poolen A/S, Trondheim. 1986 Sold 27/05 to P/R Brønnøy Ship (Petter A. Slotvik), Brønnøysund. Renamed BRØNNØY. In coastal trade between South and North Norway. 1987 Re-meas. 11/06: 1.127 tdw, 299 grt, 775 nrt. 1991 In service between Denmark and the Norwegian coast. 1998 Sold to Eriksen Shipping A/S, Sandnessjøen. Renamed SERESA. 2000 Sold to Ice Reefers A/S, Florø/Sandnessjøen. 2005 Registered in La Paz, Bolivia. Same owner. Capsized and sank 23/04 in position 16.58S-11.18E (off Namibia) after cargo shifted.