

Tjeldoy

IMO/off nr	6828818
Call Signal	LAQI
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tørrlast, motor ship, dry cargo.
Year Built	1968/10
Shipyard	Scheepswerf Bodewes Gruno N. V., Foxhol, Nederland.
Sno	223
Cargo Handling	1 lasterom med 1 luke.
Tonnage	540 tdw, 199 brt, 116 nrt.
Size	Loa: 44,7m-Lbp: 40,0m-B: 9,0m-D: 5,6m.
Propulsion	1 dieselmotor, Stork. 4-takt/enkltv., 8-sylinder, syl. dim.: 210 x 300 mm. 660 BHK ved 700 o. min. giret til 350 o. min. på propellaksel. Bygget av N. V. Gebr. Stork & Co., Zwolle, Nederland.
Power	80kW/220VAC/50Hz.
Class	DnV +1A1 ICE-C
Vessel:	NAR100197303
Manager	A/S Ofotens Dampskibsselskab, Narvik.
Owner	A/S Ofotens Dampskibsselskab, Narvik.
Speed	11,0 knop. Bunkerskapasitet 32 t.
Port	Narvik
Aux	1 dieselgen. 56 kW. 2 dieselgen., hver 12 kW.
Year (y)	1973



NAR10019730320001 TJELDØY som KVARTO i Bergen i mai 1973. Foto: Arne Sognnes.

History in Norwegian

1968 Bygget som KVARTO av Scheepswerf Bodewes Gruno N. V., Foxhol, Nederland for I/S Transkvart (Hvide & Schøtt), Bergen. Levert 29/10. Byggekostnad NOK 3.200.000. 1971 Overført i oktober til A/S Transkvart K/S, Bergen. Samme managers. 1972 Solgt til A/S Transkvart K/S (John Haugnes), Kjønnøy/Kristiansund. 1973 Solgt i oktober til A/S Ofotens Dampskibsselskab, Narvik. 1974 Ombygget med 227 m³ fryserom. Installert 2 x 2-sylinder kompressorer. Kjølemedium R-502. Direkte fordamping. Kapasitet 19.000 kcal/time og -27° C i fryserommet. Bygget av Kjøle- og Maskinteknikk, Harstad. Omdøpt til TJELDØY. I fart for A/S Nord-Poolen, Trondheim. 1975 Ny hovedmotor installert: Wichmann. 2-takt/enklvt., 4-sylinder, syl. dim.: 300 x 450 mm. 1.000 BHK ved 375 o. min. Bygget av Wichmann Motorfabrikk, Rubbestadneset. 1977 Forlenget. Ny tonnasje 615 tdw, 288 brt, 206 nrt. Ny Loa: 51,3m. 1981 I opplag fra januar til juni. Overført i juni til K/S Nord-Poolen A/S, Trondheim. 1982 Solgt i januar til K. J. Aarsæther, Ålesund. Omdøpt til TJELDHAV. 1985 Overført i august til K/S Tjeldhav A/S (And. & Kj. H. Aarsæther), Ålesund. 1987 Solgt i mai til A/S Frigo (Sigmund Haugnes), Kristiansund. Omdøpt til FRIGO. 1993 Grunnstøtte og sank 17/01 ved Roan.

History

1968 Built as KVARTO at Scheepswerf Bodewes Gruno N. V., Foxhol, the Netherlands for I/S Transkvart (Hvide & Schøtt), Bergen. Delivered 29/10. Building costs NOK 3.200.000. 1971 Transferred in October to A/S Transkvart K/S, Bergen. Same managers. 1972 Sold to A/S Transkvart K/S (John Haugnes), Kjønnøy/Kristiansund. 1973 Sold in October to A/S Ofotens Dampskibsselskab, Narvik. 1974 Rebuilt with 227 m³ reefer space. Installed 2 x 2-cylinder compressors. Refrigerant R-502. Direct expansion. Capacity 18.600 kcal/hour and -27° C in reefer space. Built by Kjøle- og Maskinteknikk, Harstad. Renamed TJELDØY. In service for A/S Nord-Poolen, Trondheim. 1975 New main engine installed: Wichmann. 2-stroke/sa., 4-cylinder, cyl. dim.: 300 x 450 mm. 1.000 BHP at 375 rpm. Built by Wichmann Motorfabrikk, Rubbestadneset. 1977 Lengthened. New tonnage 615 tdw, 288 grt, 206 nrt. New Loa: 51,3m. 1981 Laid up from January to June. Transferred in June to K/S Nord-Poolen A/S, Trondheim. 1982 Sold in January to K. J. Aarsæther, Ålesund. Renamed TJELDHAV. 1985 Transferred in August to K/S Tjeldhav A/S (And. & Kj. H. Aarsæther), Ålesund. 1987 Sold in May to A/S Frigo (Sigmund Haugnes), Kristiansund. Renamed FRIGO. 1993 Stranded and sank 17/01 off Roan.