

Mosken

IMO/off nr	7423718
Call Signal	LAVS
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, ferje, roro motor ship, ferry, roro.
Year Built	1968/10
Shipyard	Sandnessjøen Slip & mek. Verksted, Sandnessjøen.
Sno	32
Cargo Handling	Kapasitet 120 passasjerer og 10 PBE.
Tonnage	149 tdw, 548 brt, 255 nrt.
Size	Loa: 45,5m-Lbp: 41,2m-B: 10,4m-D: 4,0m.
Propulsion	1 dieselmotor, Alpha. 4-takt/enklvt., 10-sylinder, syl. dim.: 225 x 300 mm. 1.550 BHK ved 825 o. min. giret til 355 o. min. på propellaksel. Bygget av Alpha-Diesel A/S, Frederikshavn, Danmark.
Power	280kW/220VAC/50Hz.
Class	DnV +1A1 E0 Car ferry A
Vessel:	NAR100197502
Manager	A/S Vesteraalens Dampskibsselskab, Stokmarknes.
Owner	A/S Vesteraalens Dampskibsselskab, Stokmarknes.
Speed	12,0 knop.
Port	Stokmarknes
Aux	2 dieselgen., hver 140 kW.
Syst. for manouvering	Sidepropell forut.
Year (y)	1975



NAR10019750220001 MOSKEN som PALAGRUZA. Foto: sisko111.

History in Norwegian

1975 Kjølstрукket i februar. Bygget som MOSKEN av Sandnessjøen Slip & mek. Verksted, Sandnessjøen for A/S Vesteraalens Dampskibsselskab, Stokmarknes. Sjøsat 11/09, levert 08/12. 1988 Overført i januar til Ofotens og Vesteraalens Dampskibsselskab A/S, Narvik. 1994 Solgt i april til Skips Invest Torstein Christiansen, Fyllingsdalen/Bodø. Omdøpt til BOSVE. Omdøpt til MYKEN. Ommålt: 699 brt, 214 nrt. 1995 Omdøpt til LINK. Solgt i august til Link Line Ltd, Kingstown, St. Vincent & the Grenadines. 1999 Solgt til ukjent eier. 2001 Solgt i januar til Jadranka 1892 d.d., Split, Kroatia. 2002 Solgt til Hrvatski Hidrografski Institut, Split, Kroatia. Omdøpt til PALAGRUZA. Ombygget til forskningsfartøy. 2018 Fremdeles i bruk 15/10.

History

1975 Keel laid in February. Built as MOSKEN at Sandnessjøen Slip & mek. Verksted, Sandnessjøen for A/S Vesteraalens Dampskibsselskab, Stokmarknes. Launched 11/09, delivered 08/12. 1988 Transferred in January to Ofotens og Vesteraalens Dampskibsselskab A/S, Narvik. 1994 Sold in April to Skips Invest Torstein Christiansen, Fyllingsdalen/Bodø. Renamed BOSVE. Renamed MYKEN. Re-meas.: 699 grt, 214 nrt. 1995 Renamed LINK. Sold in August to Link Line Ltd, Kingstown, St. Vincent & the Grenadines. 1999 Sold to unknown owner. 2001 Sold in January to Jadranka 1892 d.d., Split, Croatia. 2002 Sold to Hrvatski Hidrografski Institut, Split, Croatia. Renamed PALAGRUZA. Converted to a research vessel. 2018 Still in use 15/10.