

Nordland

IMO/off nr	7529940
Call Signal	JXMW
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods/kjøl/frys motor ship, general cargo, ref.
Year Built	1976/12
Shipyard	Sandnessjøen Slip & mek. Verksted, Sandnessjøen.
Sno	33
Cargo Handling	2 luker. Lastekapasitet 3.680 m³ inkludert 538 m³ kjø/frys i 1 rom. Sideport for palleheis. 1 kran 12 t.
Tonnage	1.084 tdw, 493 brt, 246 brt.
Size	Loa: 70,5m-Lbp: 63,5m-B: 14,5m-D: 9,8m-Dypg.: 4,572m.
Propulsion	1 dieselmotor, Wichmann 9 AXG. 2-takt/enklvt., 9-sylinder, syl. dim.: 300 x 450 mm. 3.000 BHK ved 415 o. min. giret til 275 o. min. på propell. Bygget av Wichmann Motorfabrikk, Rubbestadneset.
Ref. machinery.	2 x 4-sylinder Drammen Jern kompressorer, Kuldemedium R22. Direkte ekspansjon og luft. Kapasitet 70.000 kcal/time og -28 °C i lasterom.
Power	336kW/380-220VAC/50Hz.
Class	DnV +1A1 R280 E0 Ice-C
Vessel:	NAR100197601
Manager	A/S Vesteraalens Dampskibsselskab, Stokmarknes.
Owner	A/S Vesteraalens Dampskibsselskab, Stokmarknes.
Speed	knop.
Port	Stokmarknes
Aux	2 dieselgen., hver 168 kW.
Syst. for manouvering	Sidepropell forut.
Year (y)	1976



NAR10019760120002 NORDLAND ved Gangsøy 30/06/79. Foto: Arne Sognnes.

History in Norwegian

1976 Bygget som NORDLAND av Sandnessjøen Slip & mek. Verksted, Sandnessjøen for A/S Vesteraalens Dampskibsselskab, Stokmarknes. Levert 06/12. Byggekostnad NOK 24.000.000. I rute mellom Oslo og Kirkenes for Nord-Poolen. 1981 Overført i juni til K/S Nord-Poolen A/S, Trondheim/Stokmarknes. 1982 Forlenget i september ved Tyne Shiprepairers Ltd, South Shields. Ny tonnasje 1.600 tdw, 675 brt, 394 nrt. Nye dim.: Loa: 86,7 m. Montert 40 t bom. Bunkerskapasitet 304 t. 1983 Ny motor installert. Dieselmotor, Alpha D12V 28/30 VO. 4-takt/enklvt., V12-sylinder, syl. dim.: 280 x 320 mm. 3.424 BHK ved 775 o. min. giret til vribar propell.. Bygget av B&W Alpha Diesel A/S, Fredrikshavn, Danmark. 14,0 knop ved et forbruk på 12 t/døgn. 1987 Nordenfjeldske Shipping A/S, Trondheim ble managers i november. 1989 Solgt til Troms Fylkes Dampskibsselskab A/S, Tromsø/Trondheim. 1990 Overført til K/S Nord-Poolen A/S, Trondheim. 1991 Overtatt av Nor-Cargo K/S, Trondheim. 1994 Ommålt: 1.700 tdw, 2.655 brt, 796 nrt. 2000 Solgt 22/06 til Hordatrans A/S (Misjes Rederi A/S,) Bergen. 2005 Solgt 01/04 til Norlink (Eimskip Ehf), Götta, Færøyane. Omdøpt til NORLAND. 2010 Solgt 08/04 til Dora Shipping, Beirut, Libanon. Videre solgt 12/11 til Norland Shipping S.a.l. (Mistral Wind International S.a.l.), Beirut. Ombygget for dyretransport. Registrert i Lomé, Togo. 2013 Elbeco Marine S.a.l., Beirut/Lomé ble managers 16/12. 2016 Solgt til Norland Shipping Ltd (Elbeco s.a.l.), Beirut/Lomé. 2018 Fremdeles i bruk 18/12.

History

1976 Built as NORDLAND at Sandnessjøen Slip & mek. Verksted, Sandnessjøen for A/S Vesteraalens Dampskibsselskab, Stokmarknes. Delivered 06/12. Building costs NOK 24.000.000. In route between Oslo and Kirkenes for Nord-Poolen. 1981 Transferred in June to K/S Nord-Poolen A/S, Trondheim/Stokmarknes. 1982 Lengthened in September by Tyne Shiprepairers Ltd, South Shields. New tonnage 1.600 tdw, 675 grt, 394 nrt. New dim.: Loa: 86,7m. Installed 40 t derrick. Bunker capacity 304 t. 1983 New engine installed. Diesel engine, Alpha D12V 28/30 VO. 4-cy/sa., V12-cylinder, cyl. dim.: 280 x 320 mm. 3.424 BHP at 775 o. min. geared to variable pitch propeller. Built by B&W Alpha Diesel A/S, Fredrikshavn, Denmark. 14,0 knop at a consumption of 12 t/day. 1987 Nordenfjeldske Shipping A/S, Trondheim became managers in November. 1989 Sold to Troms Fylkes Dampskibsselskab A/S, Tromsø/Trondheim. 1990 Transferred to K/S Nord-Poolen A/S, Trondheim. 1991 taken over by Nor-Cargo K/S, Trondheim. 1994 Re-meas.: 1.700 tdw, 2.655 grt, 796 nrt. 2000 Sold 22/06 to Hordatrans A/S (Misjes Rederi A/S,) Bergen. 2005 Sold 01/04 to Norlink (Eimskip Ehf), Götta, Færøyane. Renamed NORLAND. 2010 Sold 08/04 to Dora Shipping, Beirut, Libanon. Re-sold 12/11 to Norland Shipping S.a.l. (Mistral Wind International S.a.l.), Beirut. Converted to a livestock carrier. Registered in Lomé, Togo. 2013 Elbeco Marine S.a.l., Beirut/Lomé became managers 16/12. 2016 Sold to Norland Shipping Ltd (Elbeco s.a.l.), Beirut/Lomé. 2018 Still in use 18/12.