

Porsoy

IMO/off nr	7521936
Call Signal	LAQI
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tørrlast, motor ship, dry cargo.
Year Built	1977/06
Shipyard	Fosen Mek. Verksteder, Rissa.
Sno	19
Cargo Handling	Kapasitet 4.152 m³ inklusive 425 m³ i 2 fryserom. 2 lasterom med 1 luke. Sideport. Palleheis. 1 bom 40 t. 1 kran 8 t. 1 vinsj.
Tonnage	1.259 tdw, 497 brt, 246 nrt.
Size	Loa: 69,6m-Lbp: 63,0m-B: 14,5m-D: 9,4m-Dypg.: 4,470m.
Propulsion	1 dieselmotor, Normo KVM16. 4-takt/enklvt., V16-sylinder, syl. dim.: 250 x 300 mm. 3.000 BHK ved 750 o. min. giret til 270 o. min. på propellaksel. Bygget av Bergens mek. Verksteder, Bergen.
Ref. machinery.	3 x 4-sylinder kompressorer. Kuldemedium R-502. Direkte fordamping og luft. Kapasitet 90.000 kcal/time og -25° C i fryserommene. Bygget av A/S Drammen Jernstøperi & mek. Verksted, Drammen.
Power	336kW/380-220VAC/50Hz.
Class	DnV +1A1 ICE-C E0 R280 KMC MV
Vessel:	NAR100197701
Manager	A/S Ofotens Dampskibsselskab, Narvik.
Owner	A/S Ofotens Dampskibsselskab, Narvik.
Speed	14,5 knop ved et forbruk på 9,7 t/døgn. Bunkerskapasitet 166 t.
Port	Narvik
Aux	2 dieselgen., hver 168 kW.
Year (y)	1977



NAR10019770120001 PORSØY i Bergen 31/03/94. Foto: Arne Sognnes.

History in Norwegian

1977 Bygget som PORSØY av Fosen Mek. Verksteder, Rissa for A/S Ofotens Dampskibsselskab, Narvik. Sjøsat 05/03, levert 30/06. Byggekostnad NOK 24.000.000. I Nord-Poolen mellom Oslo og Kirkenes. 1981 Overført 05/06 til K/S Nord-Poolen A/S, Trondheim. 1990 Overført 31/07 til K/S Nor-Cargo A/S, Trondheim. 1991 Solgt 31/12 til Simon Møkster, Stavanger. Utleid til Nor-Cargo. 1992 Kantret 17/09 i flytedokken ved Aas mek. Verksted A/S, Vestnes. Reparerert. 1993 Overført til Simon Møkster Shipping A/S, Stavanger. 1997 Solgt til Hammerfest Industrifiske A/S, Hammerfest. 2000 Solgt til Porsøy A/S, Kingstown, St. Vincent & the Grenadines. 2009 Solgt i august til Norsken Invest A/S, Hammerfest. 2011 Havarte 03/10 i Trollfjord med en last frossen fisk. Kondemnert. Ankom 13/10 til Grenaa, Danmark for hugging av Fornæs Ship Recycling.

History

1977 Built as PORSØY at Fosen Mek. Verksteder, Rissa for A/S Ofotens Dampskibsselskab, Narvik. Launched 05/03, delivered 30/06. Building costs NOK 24.000.000. In Nord-Poolen between Oslo and Kirkenes. 1981 Transferred 05/06 to K/S Nord-Poolen A/S, Trondheim. 1990 Transferred 31/07 to K/S Nor-Cargo A/S, Trondheim. 1991 Sold 31/12 to Simon Møkster, Stavanger. Rented out to Nor-Cargo. 1992 Capsized 17/09 in the floating dock at Aas mek. Verksted A/S, Vestnes. Repaired. 1993 Transferred to Simon Møkster Shipping A/S, Stavanger. 1997 Sold to Hammerfest Industrifiske A/S, Hammerfest. 2000 Sold to Porsøy A/S, Kingstown, St. Vincent & the Grenadines. 2009 Sold in August to Norsken Invest A/S, Hammerfest. 2011 Wrecked 03/10 in Trollfjord with a cargo frozen fish. Condemned. Arrived 13/10 at Grenaa, Denmark for demolition by Fornæs Ship Recycling.