

Kong Olav

IMO/off nr	6401206
Call Signal	LJRW
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, passasjer/tørrlast, motor ship, passenger/dry cargo.
Year Built	1964/04
Shipyard	Bergens mek. Verksteder, Bergen.
Sno	433
Cargo Handling	Kapasitet 547 passasjerer.
Tonnage	705 tdw, 2.604 brt, 1.345 nrt.
Size	Loa: 87,4m-Lbp: 79,6m-B: 13,3m-D: 7,4m-Dypg.: 4,622m.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain. 2-takt/enkltv., 7-sylinder, syl. dim.: 4205 x 900 mm. 3.325 BHK ved 200 o. min. Bygget av Akers Verft, Oslo.
Boiler	1 hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 6,9 bar. 1 exh. kjel (economiser) med arbeidstrykk 6,9 bar.
Power	540kW/220VAC/50Hz.
Class	DnV +1A1 ICE-C
Vessel:	NAR100197801
Manager	A/S Vesteraalens Dampskibsselskab, Stokmarknes.
Owner	A/S Vesteraalens Dampskibsselskab, Stokmarknes.
Speed	16,5 knop ved et forbruk på 9,4 t/døgn. Bunkerskapasitet 135 t.
Port	Stokmarknes
Aux	3 dieselgen., hver 180 kW. 1 dieselgen. nød 32 kW.
Syst. for manouvering	Sidepropell forut.
Year (y)	1978



NAR10019780120001 KONG OLAV i Bergen 31/03/94. Foto: Arne Sognnes.

History in Norwegian

1963 Kjølsturket i juni. Bygget som KONG OLAV av Bergens mek. Verksteder, Bergen for Det Stavangerske Dampskibsselskab, Stavanger. Sjøsat 15/11. 1964 Levert 14/04. 1978 Solgt i april til A/S Vesteraalens Dampskibsselskab, Stokmarknes. I Hurtigruten. 1988 Overført i januar til Ofotens og Vesteraalens Dampskibsselskab A/S, Narvik. 1994 Ommålt: 2.637 brt, 1.058 nrt. 1997 Solgt i mai til Andaman Club Co. Ltd, Bangkok, Thailand. Skulle brukes til cruise med dykkere og turister i Andamanhavet. Etter dokking i Bangkok og deretter ankret utenfor Ranong, Thailand ble den liggende der uten å bli tatt i bruk. 2010 Lagt ut for salg for ca. NOK 5.200.000 men ingen tilslag. Trengte mye vedlikehold etter mange år i forfall. 2018 Ligger i en elv i Thailand. Er i meget dårlig tilstand. Inventar er solgt og er i ferd med å tas ut av Kalle Kristensen fra Telemark bosatt i Chumphon, Thailand.

History

1963 Keel laid in June. Built as KONG OLAV at Bergens mek. Verksteder, Bergen for Det Stavangerske Dampskibsselskab, Stavanger. Launched 15/11. 1964 Delivered 14/04. 1978 Sold in April to A/S Vesteraalens Dampskibsselskab, Stokmarknes. In Hurtigruten. 1988 Transferred in January to Ofotens og Vesteraalens Dampskibsselskab A/S, Narvik. 1994 Re-meas.: 2.637 grt, 1.058 nrt. 1997 Sold in May to Andaman Club Co. Ltd, Bangkok, Thailand. Was to be used in cruise with divers and tourists in the Andaman Sea. After drydock in Bangkok and then at anchor at Ranong, Thailand she has not been in use. 2010 Put out for sale for NOK 5.200.000 but no bidders. Need much work after many years of negligence. 2012 Is in a river in Thailand. Is in a very bad condition. Furniture and fittings are sold and is being dismantled by Kalle Kristensen from Telemark living at Chumphon, Thailand.