

Vagan

IMO/off nr	7804962
Call Signal	LIGY
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, ferje, motor ship, ferry.
Year Built	1979/05
Shipyard	Bolsønes Verft, Molde.
Sno	259
Cargo Handling	Kapasitet 280 passasjerer og 40 PBE. Baug- og hekkport
Tonnage	100 tdw, 656 brt, 288 nrt.
Size	Loa: 56,3m-Lbp: 51,0m-B: 11,6m-D: 4,2m.
Propulsion	1 dieselmotor, Alpha 12V23L-40. 4-takt/enkltv., V12-sylinder, syl. dim.: 225 x 300 mm. 1.860 BHK ved 825 o. min. giret til 355 o. min. på propellaksel. Bygget av Alpha-Diesel A/S, Frederikshavn, Danmark.
Power	480kW/220VAC/50Hz.
Class	DnV +1A1-K Car ferry A partly sheltered
Vessel:	NAR100197901
Manager	A/S Vesteraalens Dampskibsselskab, Stokmarknes.
Owner	A/S Vesteraalens Dampskibsselskab, Stokmarknes.
Speed	13,0 knop.
Port	Stokmarknes
Aux	2 dieselgen., hver 120 kW. 1 akselgen. 240 kW.
Syst. for manouvering	Sidepropell forut.
Year (y)	1979



NAR10019790120001 VÅGAN. Foto: Tor Erik.

History in Norwegian

1978 Kjølsturket i mai. Bygget som VÅGAN av Bolsønes Verft, Molde for A/S Vesteraalens Dampskibsselskab, Stokmarknes. 1979 Sjøsat 25/01, levert 04/05. I rute på Skrova-Svolvær-Skutvik. 1988 Overført i januar til Ofotens og Vesteraalens Dampskibsselskab A/S, Narvik. 1989 Forlenget. Ny tonnasje: 1.677 brt, 775 nrt. Ny Loa: 68,3m. Kapasitet 350 passasjerer og 60 PBE. Kostnad NOK 6.000.000. 1993 Ny hovedmotor installert: Alpha 23/30A. 2.609 BHK. Bygget av Alpha-Diesel A/S, Frederikshavn, Danmark. 2006 Overført i mars til Hurtigruten Group ASA, Narvik. 2007 Eier omdøpt til Hurtigruten ASA, Narvik i september. 2009 Solgt 05/01 til Torghatten Nord A/S, Tromsø/Narvik. 2014 Solgt til Seatours-Sæferða ehf (Eimskip Island ehf.), Stykkishólmur, Island. Omdøpt til BALDUR. I rute på Stykkishólmur- Brjanslækur. 2019 Fremdeles i bruk 13/01.

History

1978 Keel laid in May. Built as VÅGAN at Bolsønes Verft, Molde for A/S Vesteraalens Dampskibsselskab, Stokmarknes. 1979 Launched 25/01, delivered 04/05. In route on Skrova-Svolvær-Skutvik. 1988 Transferred in January to Ofotens og Vesteraalens Dampskibsselskab A/S, Narvik. 1989 Lengthened. New tonnage: 1.677 grt, 775 nrt. New Loa: 68,3m. Capacity 350 passengers and 60 PBE. Costs NOK 6.000.000. 1993 New main engine installed: Alpha 23/30A. 2.609 BHP. Built by Alpha-Diesel A/S, Frederikshavn, Denmark. 2006 Transferred in March to Hurtigruten Group ASA, Narvik. 2007 Owner renamed Hurtigruten ASA, Narvik in September. 2009 Sold 05/01 to Torghatten Nord A/S, Tromsø/Narvik. 2014 Sold to Seatours-Sæferða ehf (Eimskip Island ehf.), Stykkishólmur, Iceland. Renamed BALDUR. In route on Stykkishólmur- Brjanslækur. 2019 Still in use 13/01.