

Narvik

IMO/off nr	8019344
Call Signal	LGVX
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, passasjer/tørrlast, motor ship, passenger/dry cargo.
Year Built	1983/02
Shipyard	Aker Trøndelag A/S (Trondhjems mek. Verksted A/S), Trondheim.
Sno	101
Cargo Handling	Kapasitet 410 passasjerer med lugarplass for 178 personer. Sideport med rampe. 595 m³ fryserom. 1 kran 15 t.
Tonnage	900 tdw, 4.072 brt, 2.073 nrt.
Size	Loa: 108,6m-Lbp: 96,0m-B: 16,5m-D: 8,9m-Dypg.: 4,6m.
Propulsion	2 dieselmotorer, Normo KVMB-16. Hver 4-takt/enklvt., V16-sylinder, syl. dim.: 250 x 300 mm. Samlet 6.400 BHK. 2 vribare propeller. Bygget av Bergens mek. Verksteder, Bergen.
Boiler	1 Sunrod CPDB-25 hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 9,0 bar. 2 Sunrod EGB exh. kjeler (economisers) med arbeidstrykk 9,0 bar.
Power	1.581kW/380-220VAC/50Hz.
Class	DnV +1A1 E0 ICE-C KMC R250 passasjerskip
Vessel:	NAR100198201
Manager	A/S Ofotens D/S, Narvik.
Owner	A/S Ofotens D/S, Narvik.
Speed	17,5 knop ved et forbruk på 21,0 t/døgn. Bunkerskapasitet 280 t.
Port	Narvik
Aux	2 Bergen KRG-5 dieselgen., hver 598 kW. 1 Bergen KRG-3 dieselgen. 385 kW. 1 Daimler OM 422A dieselgen. nød 184 kW.
Syst. for manouvering	2 Brunvoll SPT-VP-400 sidepropeller forut.
Year (y)	1982



NAR10019820120001 NARVIK i Sunnfjord 05/04/98. Foto: Arne Sognnes.

History in Norwegian

1982 Bygget som NARVIK av Aker Trøndelag A/S (Trondhjems mek. Verksted A/S), Trondheim for A/S Ofotens D/S, Narvik. Sjø satt 27/04, levert 17/12. Byggekostnad NOK 159.000.000. I Hurtigruten. 1988 Overført i januar til Ofotens og Vesteraalens Dampskibsselskab A/S, Narvik. 1989 Ombygget i oktober/november for NOK 45.000 000 ved Motorenwerke, Bremerhafen, Vest-Tyskland. 140 ny køyer. 1991 Grunnstøtte 16/04 på Smørholmskjær i Leikuleia på Trøndelagskysten. Reparerert ved Fiskarstrand Verft, Fiskarstrand. Ferdig reparert 31/05. 1995 Oppgradert i januar/februar ved Haugesund mek. Verksted, Haugesund. 1999 Rente 22/02 inn i kaien i Sandnessjøen. Reparerert i Harstad. 2001 Bysseutstyr fornyet i november. 2006 Overført i mars til Hurtigruten Group ASA, Narvik. 2007 Solgt i februar til Unge Sjømenns Kristelige Forening, Stavanger. Omdøpt til GANN. I bruk som skoleskip og i cruisetrafikk. 2019 Fremdeles i bruk 01/02.

History

1982 Built as NARVIK at Aker Trøndelag A/S (Trondhjems mek. Verksted A/S), Trondheim for A/S Ofotens D/S, Narvik. Launched 27/04, delivered 17/12. Building costs NOK 159.000.000. In Hurtigruten. 1988 Transferred in January to Ofotens og Vesteraalens Dampskibsselskab A/S, Narvik. 1989 Rebuilt in October/November for NOK 45.000 000 by Motorenwerke, Bremerhafen, West Germany. 140 new berths. 1991 Stranded 16/04 on Smørholmskjær in Leikuleia on Trøndelags coast. Repaired by Fiskarstrand Verft, Fiskarstrand. Repairs completed 31/05. 1995 Upgraded in January/February by Haugesund mek. Verksted, Haugesund. 1999 Hit 22/02 a quay in Sandnessjøen. Repaired in Harstad. 2001 Galley equipment renewed in November. 2006 Transferred in March to Hurtigruten Group ASA, Narvik. 2007 Sold in February to Unge Sjømenns Kristelige Forening, Stavanger. Renamed GANN. In use as training vessel and in cruise. 2019 Still in use 01/02.