

Skutvik

IMO/off nr	7407714
Call Signal	JXVI
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, passasjer/bilferje, motor ship, passenger/car ferry.
Year Built	1975/05
Shipyard	A/S Trondhjems mek. Verksteder, Trondheim.
Sno	721
Cargo Handling	Kapasitet 399 passasjerer og 55 PBE.
Tonnage	467 tdw, 927 brt, 379 nrt.
Size	Loa: 68,0m-Lbp: 60,0m-B: 11,5m-D: 4,5m-Dypg.: 3,110m.
Propulsion	2 dieselmotorer, Normo LDM-8. Hver 4-takt/enklvt., 8-sylinder, syl. dim.: 250 x 300 mm. Samlet 2.550 BHK 2 vribare propeller. Bygget av Bergens mek. Verksteder, Bergen.
Power	144kW/220VAC/50Hz.
Vessel:	NAR100198702
Manager	A/S Vesteraalens Dampskibsselskab, Stokmarknes.
Owner	A/S Vesteraalens Dampskibsselskab, Stokmarknes.
Speed	15,0 knop ved et forbruk på 7 t/døgn. Bunkerskapasitet 31 t.
Port	Stokmarknes
Aux	2 dieselgen., hver 72 kW.
Syst. for manouvering	Sidepropell forut.
Year (y)	1987



NAR10019870220001 SKUTVIK som TUNGENES. Foto: Pieter Inpyn via fjordfaehren.de

History in Norwegian

1974 Kjølstрукket i november. Bygget som TUNGENES av A/S Trondhjems mek. Verksteder, Trondheim for Det Stavangerske Dampskibsselskab, Stavanger. 1975 Sjøsat 07/03, levert 23/05. 1984 Forlenget. Ny tonnasje: 840 tdw, 2.075 brt, 968 nrt. Ny Loa: 80,0m. Kapasitet 399 passasjerer og 67 PBE. 1987 Solgt i november til A/S Vesteraalens Dampskibsselskab, Stokmarknes. Omdøpt til SKUTVIK. I rute på Svolvær-Skutvik. 1988 Overført i januar til Ofotens og Vesteraalens Dampskibsselskab A/S, Narvik. 1993 Solgt i januar til Rogaland Trafikkselskab A/S (Det Stavangerske Dampskibsselskab), Stavanger. Omdøpt til SKUDENES. 2003 Overført i januar til Stavangerske A/S, Stavanger. Solgt 19/11 til Philharbour Ferries & Port Services Inc., Manila, Filipinene. Omdøpt til MAHARLIKA SIETE. 2018 Fremdeles i bruk 23/01.

History

1974 Keel laid in November. Built as TUNGENES at A/S Trondhjems mek. Verksteder, Trondheim for Det Stavangerske Dampskibsselskab, Stavanger. 1975 Launched 07/03, delivered 23/05. 1984 Lengthened. New tonnage: 840 tdw, 2.075 grt, 968 nrt. New Loa: 80,0m. Capacity 399 passengers and 67 PBE. 1987 Sold in November to A/S Vesteraalens Dampskibsselskab, Stokmarknes. Renamed SKUTVIK. In route on Svolvær-Skutvik. 1988 Transferred in January to Ofotens og Vesteraalens Dampskibsselskab A/S, Narvik. 1993 Sold in January to Rogaland Trafikkselskab A/S (Det Stavangerske Dampskibsselskab), Stavanger. Renamed SKUDENES. 2003 Transferred in January to Stavangerske A/S, Stavanger. Sold 19/11 to Philharbour Ferries & Port Services Inc., Manila, the Philippines. Renamed MAHARLIKA SIETE. 2018 Still in use 23/01.