

Hinnoy

IMO/off nr	5151050
Call Signal	JXKN
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bilferje, motor ship, car ferry.
Year Built	1960/06
Shipyard	Bodø Skipsverft & mek. Verksted, Bodø.
Sno	29
Cargo Handling	Kapasitet 240 passasjerer og 30 PBE.
Tonnage	436 brt, 176 nrt.
Size	Loa: 147,5'-Lbp: 137,8'-B: 31,9'-D: 13' 5¼".
Propulsion	1 dieselmotor, Alpha. 2-takt/enkltv., 8-sylinder, syl. dim.: 290 x 490 mm. 960 BHK. Bygget av Alpha-Diesel A/S, Frederikshavn, Danmark.
Vessel:	NAR100199001
Manager	Ofotens og Vesteraalens Dampskibsselskab A/S, Narvik.
Owner	Ofotens og Vesteraalens Dampskibsselskab A/S, Narvik.
Speed	12,0 knop.
Port	Narvik
Year (y)	1990



NAR10019900120001 HINNØY. Foto via SIU.

History in Norwegian

1959 Bygget som HINNØY av Bodø Skipsverft & mek. Verksted, Bodø for Kristian Ravn, Narvik. Sjø satt 02/12. 1960 Levert i juni. I rute på Lødingen-Bognes. 1961 Solgt 01/12 til A/S Nord-Ferjer, Narvik. 1977 I rute på Bognes-Skarberget. 1979 Utleid september-desember til Møre og Romsdals Fylkesbåtar, Molde. I rute på Aursnes-Magerholm. Grunnstøtte i desember ved Ørland mens hun var på reise fra Molde til Narvik. 1980 Levert i april fra Kaarbøs mek. Verksted, Harstad etter forlenging og ombygging. Båtdekk hevet 0,5 m. Ny Loa: 156,8'. Ny tonnasje: 384 brt, 124 nrt. Kapasitet: 234 passasjerer og 30 PBE. Utleid i juni til SDS, Bodø. I rute på Drag-Kjøpsvik-Skarberget fra september. 1982 Reserveferje. 1990 A/S Nord-Ferjer fusjonerte med Ofotens og Vesteraalens Dampskibsselskab A/S, Narvik. 1993 Solgt 12/08 til Northern Marine A/S, Oslo-NIS. Omdøpt til FAST FERRY I. 1994 Solgt til Cargo Ferry K/S (Frogner Shipholding A/S), Oslo. 1998 Solgt til Africa Shipping Corp., Belize. Registrert i Valletta, Malta. Omdøpt til SAFARI. 1999 Registrert i Dar-Es-Salaam, Tanzania. I rute på Tanzania-Zanzibar. 2014 Hugging begynte 06/06.

History

1959 Built as HINNØY av Bodø Skipsverft & mek. Verksted, Bodø for Kristian Ravn, Narvik. Launched 02/12. 1960 Delivered in June. In route on Lødingen-Bognes. 1961 Sold 01/12 to A/S Nord-Ferjer, Narvik. 1977 In route on Bognes-Skarberget. 1979 Rented out September-December to Møre og Romsdals Fylkesbåtar, Molde. In route on Aursnes-Magerholm. Stranded in December off Ørland whilst on a voyage from Molde to Narvik. 1980 Delivered in April from Kaarbøs mek. Verksted, Harstad after lengthening and rebuilding. Boat deck raised 0,5 m. New Loa: 156,8'. New tonnage: 384 grt, 124 nrt. Capacity: 234 passengers and 30 PBE. Rented out in June to SDS, Bodø. In route on Drag-Kjøpsvik-Skarberget from September. 1982 Spare ferry. 1990 A/S Nord-Ferjer merged with Ofotens og Vesteraalens Dampskibsselskab A/S, Narvik. 1993 Sold 12/08 to Northern Marine A/S, Oslo-NIS. Renamed FAST FERRY I. 1994 Sold to Cargo Ferry K/S (Frogner Shipholding A/S), Oslo. 1998 Sold to Africa Shipping Corp., Belize. Registered in Valletta, Malta. Renamed SAFARI. 1999 Registered in Dar-Es-Salaam, Tanzania. In route on Tanzania-Zanzibar. 2014 Demolition began 06/06.