

Rotinn

IMO/off nr	6929703
Call Signal	LHGR
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, ferje, motor ship, ferry.
Year Built	1969/07
Shipyard	A/S Tromsø skipsverft & mek. Verksted, Tromsø.
Sno	35
Cargo Handling	Kapasitet 250 passasjerer og 32 PBE.
Tonnage	408 brt, 157 nrt.
Size	Loa: 44,7m-Lbp: 40,5m-B: 10,7m-D: 4,2m.
Propulsion	1 dieselmotor, Normo. 4-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 250 x 300 mm. 850 BHK. Bygget av Bergens mek. Verksteder, Bergen.
Vessel:	NAR100199002
Manager	Ofotens og Vesteraalens Dampskibsselskab A/S, Narvik.
Owner	Ofotens og Vesteraalens Dampskibsselskab A/S, Narvik.
Speed	12,0 knop.
Port	Narvik
Syst. for manouvering	Sidepropell forut.
Year (y)	1990



NAR10019900220001 RØTINN. Foto via SIU.

History in Norwegian

1969 Bygget som RØTINN II av A/S Tromsø skipsverft & mek. Verksted, Tromsø for A/S Nord-Ferjer, Narvik. Levert 02/07. Byggekostnad NOK 3.100.000. I rute på Bognes-Skarberget og Bognes-Lødingen. 1970 Omdøpt til RØTINN i juli. 1980 I rute på Drag-Kjøpsvik. 1986 Utleid til Nord-Trafikk A/S, Sortland. I rute på Melbu-Fiskebøl om sommeren. 1987 Levert i mai fra Harstadverkstedene A/S, Harstad. Forlenget og ombygget. Lukket bildekk. Ny kapasitet 40 PBE. Ny dieselmotor, Normo LDMC8. 4-takt/enklv., 8-sylinder, syl. dim.: 250 x 300 mm. 1.565 BHK. Bygget av Bergens mek. Verksteder, Bergen. Ny Loa: 54,0m. Ny tonnasje: 1.101 brt, 493 nrt. I rute på Sommerset-Bonnåsjøen, senere Bognes-Skarberget og Melbu-Fiskebøl om sommeren. 1990 A/S Nord-Ferjer fusjonerte i januar med Ofotens og Vesteraalens Dampskibsselskab A/S, Narvik. 1996 I rute på Bognes-Lødingen om sommeren. 2006 Overført i januar til Hurtigruten Group ASA, Narvik. 2007 Eier omdøpt til Hurtigruten ASA, Narvik i september. 2009 Solgt til Torghatten Nord A/S, Tromsø. 2017 Solgt 03/05 til Bequia Express Co. Ltd, Bequia, St Vincent & the Grenadines. Omdøpt til BEQUIA EXPRESS 1.

History

1969 Built as RØTINN II at A/S Tromsø skipsverft & mek. Verksted, Tromsø for A/S Nord-Ferjer, Narvik. Delivered 02/07. Building costs NOK 3.100.000. In route on Bognes-Skarberget and Bognes-Lødingen. 1970 Renamed RØTINN in July. 1980 In route on Drag-Kjøpsvik. 1986 Rented out to Nord-Trafikk A/S, Sortland. In route on Melbu-Fiskebøl in Summer. 1987 Delivered in May from Harstadverkstedene A/S, Harstad. Lengthened and rebuilt. Closed car deck. New capacity 40 PBE. New diesel engine, Normo LDMC8. 4-cy/sa., 8-cylinder, cyl. dim.: 250 x 300 mm. 1.565 BHP. Built by Bergens mek. Verksteder, Bergen. New Loa: 54,0m. New tonnage: 1.101 brt, 493 nrt. In route on Sommerset-Bonnåsjøen, later on Bognes-Skarberget and Melbu-Fiskebøl in Summer. 1990 A/S Nord-Ferjer merged in January with Ofotens og Vesteraalens Dampskibsselskab A/S, Narvik. 1996 In route on Bognes-Lødingen in Summer. 2006 Transferred in January to Hurtigruten Group ASA, Narvik. 2007 Owner renamed Hurtigruten ASA, Narvik in September. 2009 Sold to Torghatten Nord A/S, Tromsø. 2017 Sold 03/05 to Bequia Express Co. Ltd, Bequia, St Vincent & the Grenadines. Renamed BEQUIA EXPRESS 1.