

Lodingen

IMO/off nr	7214583
Call Signal	LGFU
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, ferje, motor ship, ferry.
Year Built	1972/05
Shipyard	Kaarbøs mek. Verksted A/S, Harstad.
Sno	73
Cargo Handling	Kapasitet 350 passasjerer og 43 PBE.
Tonnage	400 tdw, 807 brt, 377 nrt.
Size	Loa: 61,3m-Lbp: 55,5m-B: 11,2m-D: 4,35m.
Propulsion	2 dieselmotorer, Normo. Hver 4-takt/enklvt., 8-sylinder, syl. dim.: 250 x 300 mm. Samlet 2.200 BHK. 2 propeller. Bygget av Bergens mek. Verksteder, Bergen.
Vessel:	NAR100199003
Manager	Ofotens og Vesteraalens Dampskibsselskab A/S, Narvik.
Owner	Ofotens og Vesteraalens Dampskibsselskab A/S, Narvik.
Speed	13,0 knop.
Port	Narvik
Syst. for manouvering	Sidepropell forut.
Year (y)	1990



NAR10019900320001 LØDINGEN. Foto via faktaomfartyg.se.

History in Norwegian

1971 Kjølstрукket i mars. Bygget som LØDINGEN av Kaarbøs mek. Verksted A/S, Harstad for A/S Nord-Ferjer, Narvik. 1972 Sjøsat i februar, levert 19/05. Byggekostnad NOK 7.300.000. I rute på Bognes-Lødingen. 1977 Utleid til MRF, Molde. I rute på Sulesundet-Hareid. 1979 Utleid i september-desember til MRF, Molde. I rute på Aursnes-Magerholm. 1983 Utleid til DSD, Stavanger fra oktober. I rute på Skudeneshavn-Randaberg. 1984 Tilbakelevert i april. 1986 Utleid til Nord-Trafikk, Sortland. I rute på Melbu-Fiskebøl om vinteren. 1987 Utleid til FFR, Hammerfest. I rute på Magerøy om sommeren. 1990 A/S Nord-Ferjer fusjonerte i januar med Ofotens og Vesteraalens Dampskibsselskab A/S, Narvik. Oppgradert innredning for NOK 1.300.000 i mai. I rute på Bodø-Moskenes. 1991 I rute på Bodø-Moskenes om sommeren. I rute på Bodø-Værøy-Røst-Moskenes som ekstraferje. 2006 Overført i januar til Hurtigruten Group ASA, Narvik. 2007 Eier omdøpt til Hurtigruten ASA, Narvik i september. 2009 Solgt til Torghatten Nord A/S, Tromsø. Omdøpt til SKUTVIK. I rute på Svolvær-Skutvik. 2017 Fremdeles i bruk 01/02.

History

1971 Keel laid in March. Built as LØDINGEN at Kaarbøs mek. Verksted A/S, Harstad for A/S Nord-Ferjer, Narvik. 1972 Launched in February, delivered 19/05. Building costs NOK 7.300.000. In route on Bognes-Lødingen. 1977 Rented out to MRF, Molde. In route on Sulesundet-Hareid. 1979 Rented out in September-December to MRF, Molde. In route on Aursnes-Magerholm. 1983 Rented out to DSD, Stavanger from October. In route on Skudeneshavn-Randaberg. 1984 Returned in April. 1986 Rented out to Nord-Trafikk, Sortland. In route on Melbu-Fiskebøl in Winter. 1987 Rented out to FFR, Hammerfest. In route on Magerøy in Summer. 1990 A/S Nord-Ferjer merged in January with Ofotens og Vesteraalens Dampskibsselskab A/S, Narvik. Renovated interior NOK 1.300.000 in May. In route on Bodø-Moskenes. 1991 In route on Bodø-Moskenes in Summer. In route on Bodø-Værøy-Røst-Moskenes as extra ferry. 2006 Transferred in January to Hurtigruten Group ASA, Narvik. 2007 Owner renamed Hurtigruten ASA, Narvik in September. 2009 Sold to Torghatten Nord A/S, Tromsø. Renamed SKUTVIK. In route on Svolvær-Skutvik. 2017 Still in use 01/02.