

Roberg

IMO/off nr	7407776
Call Signal	LACK
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, ferje, motor ship, ferry.
Year Built	1975/06
Shipyard	A/S Tromsø Skipsverft & mek. Verksted, Tromsø.
Sno	44
Cargo Handling	Kapasitet 360 passasjerer og 40 PBE.
Tonnage	408 brt, 157 nrt.
Size	Loa: 50,6m-Lbp: 44,3m-B: 11,3m-D: 4,2m.
Propulsion	1 dieselmotor, Normo. 4-takt/enkltv., 8-sylinder, syl. dim.: 250 x 300 mm. 1.120 BHK. Bygget av Bergens mek. Verksteder, Bergen.
Vessel:	NAR100199004
Manager	Ofotens og Vesteraalens Dampskibsselskab A/S, Narvik.
Owner	Ofotens og Vesteraalens Dampskibsselskab A/S, Narvik.
Speed	12,0 knop.
Port	Narvik
Syst. for manouvering	Propell i begge ender.
Year (y)	1975



NAR10019900420001 RØBERG. Foto: Jürgen Stein via fjordfaehren.de

History in Norwegian

1974 Kjølstрукket i oktober. Bygget som RØBERG av A/S Tromsø skipsverft & mek. Verksted, Tromsø for A/S Nord-Ferjer, Narvik. 1975 Sjøsat 11/04, levert 14/06. Byggekostnad NOK 8.400.000. I rute på Sommerset-Bonnåsjøen, senere på Bognes-Skarberget. 1986 I rute på Drag-Kjøpsvik-Skarberget fra august. 1989 Utleid til Lofoten Trafikklag A/S, Leknes. I rute på Napp-Lilleeidet. 1990 A/S Nord-Ferjer fusjonerte i januar med Ofotens og Vesteraalens Dampskibsselskab A/S, Narvik. 1996 Solgt i januar til Hardanger Sunnhordlandske D/S, Bergen. Omdøpt til SVEIO. I rute på Husavik-Sandvikvåg. 2011 Solgt i desember til Norled A/S, Stavanger. I rute på Fjelberg-Borgundøy-Sydnese-Utbjøa. 2017 Fremdeles i bruk 01/02.

History

1974 Keel laid in October. Built as RØBERG at A/S Tromsø skipsverft & mek. Verksted, Tromsø for A/S Nord-Ferjer, Narvik. 1975 Launched 11/04, delivered 14/06. Building costs NOK 8.400.000. In route on Sommerset-Bonnåsjøen, later on Bognes-Skarberget. 1986 In route on Drag-Kjøpsvik-Skarberget from August. 1989 Rented out to Lofoten Trafikklag A/S, Leknes. In route on Napp-Lilleeidet. 1990 A/S Nord-Ferjer merged in January with Ofotens og Vesteraalens Dampskibsselskab A/S, Narvik. 1996 Sold in January to Hardanger Sunnhordlandske D/S, Bergen. Renamed SVEIO. In route on Husavik-Sandvikvåg. 2011 Sold in December to Norled A/S, Stavanger. In route on Fjelberg-Borgundøy-Sydnese-Utbjøa. 2017 Still in use 01/02.