

Bognes

IMO/off nr	7608758
Call Signal	LFIJ
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, ferje, motor ship, ferry.
Year Built	1977/06
Shipyard	A/S Tromsø Skipsverft & mek. Verksted, Tromsø.
Sno	45
Cargo Handling	Kapasitet 350 passasjerer og 45 PBE.
Tonnage	200 tdw, 671 brt, 296 nrt.
Size	Loa: 55,9m-Lbp: 51,0m-B: 11,6m-D: 4,2m-Dypg.: 3,2m.
Propulsion	1 dieselmotor, Normo LDMB9. 4-takt/enklvt., 9-sylinder, syl. dim.: 250 x 300 mm. 1.700 BHK. Bygget av Bergens mek. Verksteder, Bergen.
Vessel:	NAR100199005
Manager	Ofotens og Vesteraalens Dampskibsselskab A/S, Narvik.
Owner	Ofotens og Vesteraalens Dampskibsselskab A/S, Narvik.
Speed	13,0 knop.
Port	Narvik
Syst. for manouvering	Sidepropell forut.
Year (y)	1990



NAR10019900520001 BOGNES. Foto: Wilhelm Lamges via fjordfaehren.de

History in Norwegian

1977 Bygget som BOGNES av A/S Tromsø Skipsverft & mek. Verksted, Tromsø for A/S Nord-Ferjer, Narvik. Sjø satt 19/02, levert 11/06. Byggekostnad NOK 14.900.000. I rute på Bognes-Lødingen. Utleid i 5 måneder fra oktober til MRF, Molde. I rute på Molde-Vestnes 1979 Utleid til VDS, Stokmarknes fra november. I rute på Svolvær-Skutvik. 1983 Levert i mars fra Kaarbøs mek. Verksted A/S, Harstad. Forlenget og ombygget. Ny kapasitet 55 PBE. Ny tonnasje: 1.565 brt, 783 nrt. Ny Loa: 64,9m. 1990 A/S Nord-Ferjer fusjonerte i januar med Ofotens og Vesteraalens Dampskibsselskab A/S, Narvik. I rute på Melbu-Fiskebøl, senere på Svolvær-Skutvik. 2006 Overført i januar til Hurtigruten Group ASA, Narvik. 2007 Eier omdøpt til Hurtigruten ASA, Narvik i september. 2009 Solgt 05/01 til Torghatten Nord A/S, Tromsø/Narvik. 2012 Solgt 15/11 for NOK 4.300.000 til Torghatten Trafikkselskap A/S, Brønnøysund/Narvik. I rute på Vennesund-Holm. 2017 Fremdeles i bruk 01/02.

History

1977 Built as BOGNES at A/S Tromsø Skipsverft & mek. Verksted, Tromsø for A/S Nord-Ferjer, Narvik. Launched 19/02, delivered 11/06. Building costs NOK 14.900.000. In route on Bognes-Lødingen. Rented out for 5 months from October to MRF, Molde. In route on Molde-Vestnes 1979 Rented out to VDS, Stokmarknes from November. In route on Svolvær-Skutvik. 1983 Delivered in March from Kaarbøs mek. Verksted A/S, Harstad. Lengthened and rebuilt. New capacity 55 PBE. New tonnage: 1.565 grt, 783 nrt. New Loa: 64,9m. 1990 A/S Nord-Ferjer merged in January with Ofotens og Vesteraalens Dampskibsselskab A/S, Narvik. In route on Melbu-Fiskebøl, later on Svolvær-Skutvik. 2006 Transferred in January to Hurtigruten Group ASA, Narvik. 2007 Owner renamed Hurtigruten ASA, Narvik in September. 2009 Sold 05/01 to Torghattan Nord A/S, Tromsø/Narvik. 2012 Sold 15/11 for NOK 4.300.000 to Torghattan Trafikkselskap A/S, Brønnøysund/Narvik. In route on Vennesund-Holm. 2017 Still in use 01/02.