

Virak

IMO/off nr	7805162
Call Signal	LIPA
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, ferje, motor ship, ferry.
Year Built	1979/06
Shipyard	Skjervøy Skipsverft A/S, Skjervøy.
Sno	6
Cargo Handling	Kapasitet 360 passasjerer og 50 PBE.
Tonnage	50 tdw, 489 brt, 225 nrt.
Size	Loa: 60,4m-Lbp: 54,0m-B: 11,3m-D: 4,2m.
Propulsion	1 dieselmotor, Normo LDMB8. 4-takt/enkltv., 8-sylinder, syl. dim.: 250 x 300 mm. 1.300 BHK. Bygget av Bergens mek. Verksteder, Bergen.
Vessel:	NAR100199007
Manager	Ofotens og Vesteraalens Dampskibsselskab A/S, Narvik.
Owner	Ofotens og Vesteraalens Dampskibsselskab A/S, Narvik.
Speed	12,0 knop.
Port	Narvik
Syst. for manouvering	Propell i begge ender.
Year (y)	1990



NAR10019900720001 VIRAK. Foto: Pieter Inpyen via fjordfaehren.de

History in Norwegian

1979 Bygget som VIRAK av Skjervøy Skipsverft A/S, Skjervøy for A/S Nord-Ferjer, Narvik. Levert 22/09. Byggekostnad NOK 14.600.000. I rute på Sommerset-Bonnåsjøen. 1988 Levert i mai fra Kaarbøs mek. Verksted A/S, Harstad. Forlenget med 16 m og ombygget. Montert hangedekk for 20 PBE. Ny kapasitet 399 passasjerer og 88 PBE. Ny tonnasje: 1.006 brt, 301 nrt. Ny Loa: 76,4m. 1990 A/S Nord-Ferjer fusjonerte i januar med Ofotens og Vesteraalens Dampskibsselskab A/S, Narvik. Hangedekk fjernet. 1996 I rute på Drag-Kjøpsvik. 2006 Overført i januar til Hurtigruten Group ASA, Narvik. 2007 Eier omdøpt til Hurtigruten ASA, Narvik i september. Ombygget og modernisert i mars i Polen. 2009 Solgt 05/01 til Torghatten Nord A/S, Tromsø/Narvik. I rute på Sørrollnes-Stangnes, senere på Festvåg-Misten. 2017 Fremdeles i bruk 02/02.

History

1979 Built as VIRAK at Skjervøy Skipsverft A/S, Skjervøy for A/S Nord-Ferjer, Narvik. Delivered 22/09. Building costs NOK 14.600.000. In route on Sommerset-Bonnåsjøen. 1988 Delivered in May from Kaarbøs mek. Verksted A/S, Harstad. Lengthened by 16 m and rebuilt. Hanging car deck for 20 PBE installed. New capacity 399 passengers and 88 PBE. New tonnage: 1.006 grt, 301 nrt. New Loa: 76,4m. 1990 A/S Nord-Ferjer merged in January with Ofotens og Vesteraalens Dampskibsselskab A/S, Narvik. Hanging deck removed. 1996 In route on Drag-Kjøpsvik. 2006 Overført i januar to Hurtigruten Group ASA, Narvik. 2007 Eier omdøpt to Hurtigruten ASA, Narvik i september. Rebuilt and modernized in Poland. 2009 Sold 05/01 to Torghatten Nord A/S, Tromsø/Narvik. In route on Sørrollnes-Stangnes, later on Festvåg-Misten. 2017 Still in use 02/02.