

Stetind

IMO/off nr	7633662
Call Signal	LFLR
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, ferje, motor ship, ferry.
Year Built	1977/06
Shipyard	Skrog fra Mandal Slip & mek. Verksted, Mandal/levert av Båtservice Verft A/S, Mandal.
Sno	64/646
Cargo Handling	Kapasitet 399 passasjerer og 64 PBE.
Tonnage	840 tdw, 2.018 brt, 858 nrt.
Size	Loa: 80,2m-Lbp: 62,0m-B: 11,5m-D: 4,52m-Dypg.: 3,309m.
Propulsion	2 dieselmotorer, Normo LDM8. Hver 4-takt/enklvt., 8-sylinder, syl. dim.: 250 x 300 mm. Totalt 2.750 BHK. 2 propeller. Bygget av Bergens mek. Verksteder, Bergen.
Vessel:	NAR100199008
Manager	Ofotens og Vesteraalens Dampskibsselskab A/S, Narvik.
Owner	Ofotens og Vesteraalens Dampskibsselskab A/S, Narvik.
Speed	14,0 knop.
Port	Narvik
Syst. for manouvering	Sidepropell forut.
Year (y)	1990



NAR10019900820001 STETIND. Foto via SIU.

History in Norwegian

1976 Kjølstрукket 26/10. Built as VARDENES with hull from Mandal Slip & mek. Verksted, Mandal/delivered by Båtservice Verft A/S, Mandal for Det Stavangerske D/S, Stavanger. 1977 Launched 25/02, delivered 21/06. Building costs NOK 14.600.000. 250 tdw, 892 brt, 359 nrt. Loa: 68m. I rute på Mekjarvik-Skudeneshamn. 1984 Levert i juni fra Horten Verft A/S, Horten. Forlenget med 12 m og ombygget. Ny kapasitet 78 PBE. Ny tonnasje: 2.058 brt, 858 nrt. Ny Loa: 80,0m. 1988 Solgt i september for 17.400.000 til A/S Nord-Ferjer, Narvik. Omdøpt til STETIND. I rute på Bognes-Lødingen. 1990 A/S Nord-Ferjer fusjonerte i januar med Ofotens og Vesteraalens Dampskibsselskab A/S, Narvik. 1996 2 nye motorer installert ved Myklebust mek. Verksted, Gursken. Alpha 8L23/30A. Samlet 3.480 BHK. I rute på Bodø-Værøy-Røst-Moskenes. 2006 Overført i januar til Hurtigruten Group ASA, Narvik. 2007 Eier omdøpt til Hurtigruten ASA, Narvik i september. 2009 Solgt 05/01 til Torghatten Nord A/S, Tromsø/Narvik. 2017 Fremdeles i bruk 02/02.

History

1976 Kjølstрукket 26/10. Built as VARDENES with hull from Mandal Slip & mek. Verksted, Mandal/delivered by Båtservice Verft A/S, Mandal for Det Stavangerske D/S, Stavanger. 1977 Launched 25/02, delivered 21/06. Building costs NOK 14.600.000. 250 tdw, 892 grt, 359 nrt. Loa: 68m. In route on Mekjarvik-Skudeneshamn. 1984 Delivered in June from Horten Verft A/S, Horten. Lengthened by 12 m and rebuilt. New capacity 78 PBE. New tonnage: 2.058 grt, 858 nrt. New Loa: 80,0m. 1988 Sold in September for 17.400.000 to A/S Nord-Ferjer, Narvik. Renamed STETIND. In route on Bognes-Lødingen. 1990 A/S Nord-Ferjer merged in January with Ofotens og Vesteraalens Dampskibsselskab A/S, Narvik. 1996 2 new engines installed by Myklebust mek. Verksted, Gursken. Alpha 8L23/30A. Totalt 3.480 BHP. In route on Bodø-Værøy-Røst-Moskenes. 2006 Transferred in January to Hurtigruten Group ASA, Narvik. 2007 Owner renamed Hurtigruten ASA, Narvik in September. 2009 Sold 05/01 to Torghatten Nord A/S, Tromsø/Narvik. 2017 Fremdeles i bruk 02/02.