

Skogøy

IMO/off nr	9015175
Call Signal	LDUK
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, ferje, katamaran motor ship, ferry, catamaran. Westamaran 88.
Year Built	1991/04
Shipyard	Harding Verft A/S, Rosendal.
Sno	259
Cargo Handling	Kapasitet 130 passasjerer og lasterom på 55 m³.
Tonnage	225 brt, 72 nrt.
Size	Loa: 28,8m-B: 8,0m-D: 3,1m.
Propulsion	2 dieselmotorer, GM DDA 16V149-T. Hver 2-takt/enklvt., V16-sylinder, syl. dim.: 146 x 146 mm. Samlet 3.046 BHK. 2 vribare propeller. Bygget av GM Corp, DDA, Detroit, MI, USA.
Vessel:	NAR100199102
Manager	Ofotens og Vesteraalens Dampskibsselskab A/S, Narvik.
Owner	Ofotens og Vesteraalens Dampskibsselskab A/S, Narvik.
Speed	32,5 knop.
Port	Narvik
Year (y)	1991



NAR10019910220001 SKOGØY i Bodø 13/06/04. Foto: Arne Sognnes.

History in Norwegian

1991 Bygget som SKOGØY av Harding Verft A/S, Rosendal for Ofotens og Vesteraalens Dampskibsselskab A/S, Narvik. Levert 12/04. I rute på Svolvær-Narvik, senere lokalruter ved Bodø. 1996 Grunnstøtte 03/11 på Haggern ved Vokkøy. Stor lekk i styrbord skrog. Satt på land av redningsskøyta SKULD. Lenset og tettet. Slept til Bodø for midlertidig reparasjon. Slept videre til verksted i Svolvær for reparasjon. 1997 Ferdig reparert 16/10. 1998 I rute på Bodø-Sandnessjøen i sommersesongen. 1999 Grunnstøtte 02/07 ved Nordskott i Steigen Slept av redningsskøyta SKOMVÆR til verksted i Svolvær. 2001 I rute på Bodø-Sandnessjøen fra februar. 2002 I rute på Bodø-Væran/Bodø-Gildeskål/Bodø-Helnessund. 2006 Overført i januar til Hurtigruten Group ASA, Narvik. 2009 Solgt 05/01 til Torghatten Nord A/S, Tromsø/Narvik. 2018 Fremdeles i bruk 25/01.

History

1991 Built as SKOGØY at Harding Verft A/S, Rosendal for Ofotens og Vesteraalens Dampskibsselskab A/S, Narvik. Delivered 12/04. In route on Svolvær-Narvik. Later local routes from Bodø. 1996 Stranded 03/11 on Haggern at Vokkøy. Big leak in Starboard hull. Beached by rescue boat SKULD. Bilged and sealed. Towed to Bodø for temporary repairs. Towed to yard in Svolvær for repairs. 1997 Repairs completed 16/10. 1998 In route on Bodø-Sandnessjøen in Summer season. 1999 Stranded 02/07 at Nordskott in Steigen Towed by rescue boat SKOMVÆR to yard in Svolvær. 2001 In route on Bodø-Sandnessjøen from February. 2002 In route on Bodø-Væran/Bodø-Gildeskål/Bodø-Helnessund. 2006 Transferred in January to Hurtigruten Group ASA, Narvik. 2009 Sold 05/01 to Torghatten Nord A/S, Tromsø/Narvik. 2018 Still in use 25/01.