

Mistfjord

IMO/off nr	6923058
Call Signal	LAKT
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bilferje, motor ship, car ferry.
Year Built	1968/10
Shipyard	Johan Drage A/S, Rognan.
Sno	365
Cargo Handling	Kapasitet 97 passasjerer og 12 PBE.
Tonnage	123 brt, 47 nrt.
Size	Loa: 26,0m-Lbp: 25,0m-B: 7,5m-D: 3,2m-Dypg.: 2,133m.
Propulsion	1 dieselmotorer, Deutz. 4-takt/enkltv., 8-sylinder, syl. dim.: 130 x 160 mm. 360 BHK. Bygget av Klöckner-Humboldt-Deutz A.G., Köln, Vest-Tyskland.
Class	DnV +1A1-K sheltered car ferry
Vessel:	NAR100199106
Manager	Ofotens og Vesteraalens Dampskibsselskab A/S, Narvik.
Owner	Ofotens og Vesteraalens Dampskibsselskab A/S, Narvik.
Speed	10,5 knop. Bunkerskapasitet 10 t.
Port	Narvik
Syst. for manouvering	Sidepropell forut.
Year (y)	1991



NAR10019910620001 MISTFJORD. Foto: Jürgen Stein via fjordfaehren.de

History in Norwegian

1968 Bygget som MISTFJORD av Johan Drage A/S, Rognan for SDS-A/S Saltens Dampskibsselskab, Bodø. Levert i oktober. I rute på Festvåg-Misten. 1991 SDS med alle skipene ble overtatt i september som et heleid datterselskap av OFVDS-Ofotens og Vesteraalens Dampskibsselskab A/S, Narvik. 1995 Solgt i januar til Frøya Edelfisk A/S, Dyrvik/Bodø. 1997 Solgt i oktober til Hydro Seafood GSP Ltd, South Shian, Oban, Scotland. Brukt som arbeidsplattform. 2011 Solgt til ukjent eier i Sao Tome & Principe. Omdøpt til SANTO ANTONIO. 2017 Skal fortsatt være i drift, men ingen flere opplysninger funnet.

History

1968 Built as MISTFJORD at Johan Drage A/S, Rognan for SDS-A/S Saltens Dampskibsselskab, Bodø. Delivered in October. In route on Festvåg-Misten. 1991 SDS with all vessels were taken over in September as a subsidiary of OFVDS-Ofotens og Vesteraalens Dampskibsselskab A/S, Narvik. 1995 Sold in January to Frøya Edelfisk A/S, Dyrvik/Bodø. 1997 Sold in October to Hydro Seafood GSP Ltd, South Shian, Oban, Scotland. Used as a working platform. 2011 Sold to unknown owner in Sao Tome & Principe. Renamed SANTO ANTONIO. 2017 Shall still be in use, but no further information found.