

Oykongen

IMO/off nr	8107074
Call Signal	LLDX
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, passasjer, motor ship, passenger.
Year Built	1982/07
Shipyard	A/S Fjellstrand Aluminium Yachts, Omastrand.
Sno	1554
Cargo Handling	Kapasitet 96 passasjerer.
Tonnage	102 brt, 59 nrt.
Size	Loa: 25,9m-Lbp: 23,3m-B: 5,9m-D: 2,55m-Dypg.. 1,310m.
Propulsion	2 dieselmotorer, Deutz. Hver 4-takt/enklvt., V12-sylinder, syl. dim.: 142 x 160 mm. 1.674 BHK. 2 propeller. Bygget av Klöckner-Humboldt-Deutz A.G., Köln, Vest-Tyskland.
Class	DnV +1A2 R15 light craft passenger ship
Vessel:	NAR100199108
Manager	Ofotens & Vesteraalens D/S A/S, Narvik.
Owner	Ofotens & Vesteraalens D/S A/S, Narvik.
Speed	24,0 knop.
Port	Narvik
Year (y)	1991



NAR10019910820001 ØYKONGEN. Foto: Tom Wold.

History in Norwegian

1982 Bygget som ØYKONGEN av A/S Fjellstrand Aluminium Yachts, Omastrand for A/S Saltens Dampskibsselskab, Bodø. Levert i juli. Byggekostnad NOK 6.500.000. I rute på Ytre Gildeskål og Væran. 1991 Overført i september til OFVDS-Ofotens & Vesteraalens D/S A/S, Narvik. 1996 Ommålt i august: 94 brt, 38 nrt. 2006 Overtatt i mars av Hurtigruten Group ASA, Narvik. 2007 Eier omdøpt Hurtigruten ASA, Narvik i september. 2009 Solgt til Torghatten Nord A/S, Tromsø/Narvik. 2014 Solgt 01/09 til Lofoten Sea Service A/S, Kabelvåg. Registrert i Svolvær. Les mer her: [øykongen](#)

History

1982 Built as ØYKONGEN at A/S Fjellstrand Aluminium Yachts, Omastrand for A/S Saltens Dampskibsselskab, Bodø. Delivered in July. Building costs NOK 6.500.000. In route on Ytre Gildeskål and Væran. 1991 Transferred in September to OFVDS-Ofotens & Vesteraalens D/S A/S, Narvik. 1996 Re-meas. in August: 94 grt, 38 nrt. 2006 Taken over in March by Hurtigruten Group ASA, Narvik. 2007 Owner renamed Hurtigruten ASA, Narvik in September. 2009 Sold to Torghatten Nord A/S, Tromsø/Narvik. 2014 Sold 01/09 to Lofoten Sea Service A/S, Kabelvåg. Registered in Svolvær. More info: øykongen