

Oydronningen

IMO/off nr	8107086
Call Signal	LLKT
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, passasjer, motor ship, passenger.
Year Built	1982/10
Shipyard	A/S Fjellstrand Aluminium Yachts, Omastrand.
Sno	1555
Cargo Handling	Kapasitet 96 passasjerer.
Tonnage	102 brt, 59 nrt.
Size	Loa: 25,9m-Lbp: 23,3m-B: 5,8m-D: 2,6m-Dypg.: 1,310m.
Propulsion	2 dieselmotorer, Deutz. Hver 4-takt/enklvt., V12-sylinder, syl. dim.: 142 x 160 mm. 1.674 BHK. 2 propeller. Bygget av Klöckner-Humboldt-Deutz A.G., Köln, Vest-Tyskland.
Class	DnV +1A2 R15 light craft passenger ship
Vessel:	NAR100199109
Manager	Ofotens & Vesteraalens D/S A/S, Narvik.
Owner	Ofotens & Vesteraalens D/S A/S, Narvik.
Speed	24,0 knop.
Port	Narvik
Year (y)	1991



History in Norwegian

1982 Bygget som ØYDRONNINGEN av A/S Fjellstrand Aluminium Yachts, Omastrand for A/S Saltens Dampskibsselskab, Bodø. Levert i oktober. Byggekostnad NOK 6.500.000. I rute på Meløy og Rødøy og reserveskip. 1991 Overført i september til OFVDS-Ofotens & Vesteraalens D/S A/S, Narvik. 1996 Ommålt i november: 94 brt, 38 nrt. 2003 Solgt i september til Haglund Shipping A/B, Simrishamn, Sverige. Omdøpt til VITASKÄR. Nye dieselmotorer installert. 2 x Volvo Penta D13. Samlet 1.093 BHK. 18 knop. 118 passasjerer. 2004 Satt i fart 02/09 mellom Nordersund, Sverige og Hanö, Sverige. 2017 Fremdeles i samme fart 30/08.

History

1982 Built as ØYDRONNINGEN at A/S Fjellstrand Aluminium Yachts, Omastrand for A/S Saltens Dampskibsselskab, Bodø. Delivered in October. Building costs NOK 6.500.000. In route on Meløy and Rødøy and spare vessel. 1991 Transferred in September to OFVDS-Ofotens & Vesteraalens D/S A/S, Narvik. 1996 Re-meas. in November: 94 grt, 38 nrt. 2003 Sold in September to Haglund Shipping A/B, Simrishamn, Sweden. Renamed VITASKÄR. New diesel engines installed. 2 x Volvo Penta. Total 1.093 BHP. 18 knots. 118 passengers. 2004 Put 02/09 in service between Nordersund, Sweden and Hanö, Sweden. 2017 Still in the same service 30/08.