

Fjordlast

IMO/off nr	7720051
Call Signal	LHQF
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tørrlast, motor ship, dry cargo.
Year Built	1978/12
Shipyard	A/S Maritime Sveiseindustri, Gjersvika.
Sno	9
Cargo Handling	2 lasterom med 1 luke. Sideport med palleheis. 1 kran 6 t.
Tonnage	600 tdw, 299 brt, 138 nrt.
Size	Loa: 41,7m-Lbp: 37,1m-B: 9,5m-D: 3,9m.
Propulsion	1 dieselmotor, Wichmann. 2-takt/enklvt., 4-sylinder, syl. dim.: 300 x 450 mm. 1.200 BHK. Bygget av Wichmann Motorfabrikk, Rubbestadneset.
Power	156kW/220VAC/50Hz.
Class	DnV +1A1-K E0 ICE-C
Vessel:	NAR100199110
Manager	Ofotens & Vesteraalens D/S A/S, Narvik.
Owner	Ofotens & Vesteraalens D/S A/S, Narvik.
Speed	12,0 knop ved et forbruk på 5 t/døgn. Bunkerskapasitet 27 t.
Port	Narvik
Aux	2 dieselgen., hver 78 kW.
Year (y)	1991



NAR10019911020001 FJORDLAST som FJORDLAST II. Foto: Mats Brevik.

History in Norwegian

1978 Bygget som FJORDLAST av A/S Maritime Sveiseindustri, Gjersvika for Det Stavangerske Dampskibsselskab, Stavanger. Levert i desember. 1985 Solgt i januar til A/S Saltens Dampskibsselskab, Bodø. 1986 Ommålt: 486 brt, 278 nrt. 1991 Overtatt i september av Ofotens og Vesteraalens D/S A/S, Narvik. 1995 Registrert i Bodø i desember. 1997 Solgt i februar til Eierselskapet Nordtrafikk A/S, Sortland/Bodø. 2001 Solgt i april til Skopelos Shipping, Piraeus, Hellas/São Tome, São Tome & Principe. Omdøpt til AGIOS RIGINOS. Registrert i Piraeus. Omdøpt til ATHANASIOS S. 2006 Solgt i september til Seascope Management Co., Panama. Omdøpt til JUNIOR. 2012 Solgt 03/07 til Finn Olsen Rederi A/S, Bodø. Omdøpt til FJORDLAST II. 2019 Fremdeles i drift 31/01.

History

1978 Built as FJORDLAST at A/S Maritime Sveiseindustri, Gjersvika for Det Stavangerske Dampskibsselskab, Stavanger. Delivered in December. 1985 Sold in January to A/S Saltens Dampskibsselskab, Bodø. 1986 Renamed: 486 grt, 278 nrt. 1991 Taken over in September by Ofotens og Vesteraalens D/S A/S, Narvik. 1995 Registered in Bodø in December. 1997 Sold in February to Eierselskapet Nordtrafikk A/S, Sortland/Bodø. 2001 Sold in April to Skopelos Shipping, Piraeus, Greece/São Tome, São Tome & Principe. Renamed AGIOS RIGINOS. Registered in Piraeus. Renamed ATHANASIOS S. 2006 Sold in September to Seascope Management Co., Panama. Renamed JUNIOR. 2012 Sold 03/07 to Finn Olsen Rederi A/S, Bodø. Renamed FJORDLAST II. 2019 Still in use 31/01.