

Helgelandsekspressen

IMO/off nr	8517413
Call Signal	JWOR
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, passasjer, katamaran motor ship, passenger, catamaran.
Year Built	1985/07
Shipyard	Brødrene Aa Båtbyggeri A/S, Hyen.
Sno	175
Cargo Handling	Kapasitet 84 passasjerer.
Tonnage	50 tdw, 197 brt, 72 nrt.
Size	Lbp: 27,0m-B: 9,8m-D: 2,8m.
Propulsion	2 dieselmotorer, MTU. Hver 4-takt/enklvt., V12-sylinder, syl. dim.: 165 x 185 mm. Samlet 1.562 BHK. 2 propeller. Bygget av Motoren- und Turbinen-Union, Friedrichshafen, Vest-Tyskland.
Vessel:	NAR100199112
Manager	Ofotens & Vesteraalens D/S A/S, Narvik.
Owner	Ofotens & Vesteraalens D/S A/S, Narvik.
Speed	33,0 knop.
Port	Narvik
Year (y)	1991



History in Norwegian

1985 Kjølstrukket i februar. Bygget som HELGELANDSEKSPRESSEN av Brødrene Aa Båtbyggeri A/S, Hyen for A/S Saltens Dampskibsselskab, Bodø. Levert i februar. I rute på Bodø-Nesna, senere til Sandnessjøen. 1991 Overtatt i september av OFVDS-Ofotens & Vesteraalens D/S A/S, Narvik. 1995 Solgt i juni til Sørlandscruise A/S, Flekkefjord. Omdøpt til SØRLANDSCRUISE. 1998 Solgt i januar til Agder Cruise A/S, Risør/Flekkefjord. Registrert i mars i Risør. Omdøpt til RISØRJENTA. 2001 Solgt i januar til A/S Stavangerske Westamarin (Det Stavangerske Dampskibsselskap), Stavanger. Omdøpt til HIDLE. 2004 Solgt i mai til Ugostiteljsko Turisticki Obrt Kapetan Luka, Split, Kroatia. Omdøpt til MALA LARA. 2008 Solgt 04/08 til G & V Line doo., Dubrovnik, Kroatia. Omdøpt til MELITA. 2019 Fremdeles i bruk 12/02.

History

1985 Keel laid in February. Built as HELGELANDSEKSPRESSEN at Brødrene Aa Båtbyggeri A/S, Høyen for A/S Saltens Dampskibsselskab, Bodø. Delivered in February. In route on Bodø-Nesna, later to Sandnessjøen. 1991 Taken over in September by OFVDS-Ofotens & Vesteraalens D/S A/S, Narvik. 1995 Sold in June to Sørlandscruise A/S, Flekkefjord. Renamed SØRLANDSCRUISE. 1998 Sold in January to Agder Cruise A/S, Risør/Flekkefjord. Registered in March in Risør. Renamed RISØRJENTA. 2001 Sold in January to A/S Stavangerske Westamarin (Det Stavangerske Dampskibsselskap), Stavanger. Renamed HIDL. 2004 Sold in May to Ugostiteljsko Turisticki Obrt Kapetan Luka, Split, Croatia. Renamed MALA LARA. 2008 Sold 04/08 to G & V Line doo., Dubrovnik, Croatia. Renamed MELITA. 2019 Still in use 12/02.