

Kjerringoy

IMO/off nr	7742736
Call Signal	LLCP
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bilferje, motor ship, car ferry.
Year Built	1956
Shipyard	Skrog fra Gravdals Skibsbyggeri & Trelastforretning, Sunde i Sunnhordland/levert av A/S Stord, Leirvik.
Sno	40
Cargo Handling	Kapasitet 146 passasjerer og 23 PBE.
Tonnage	234 brt, 72 nrt.
Size	Lbp: 34,4m-B: 8,84m-D: 3,65m.
Propulsion	1 dieselmotor, National. 4-takt/enkltv., 8-sylinder. 500 BHK. Bygget i 1944 av Nat. Supply Co., Springfield, OH, USA.
Vessel:	NAR100199113
Manager	Ofotens & Vesteraalens D/S A/S, Narvik.
Owner	Ofotens & Vesteraalens D/S A/S, Narvik.
Port	Narvik
Year (y)	1991



NAR10019911320001 KJERRINGØY som GISLE. Foto: Pieter Inpijn via fjordfaehren.de

History in Norwegian

1956 Bygget som GISLE med skrog fra Gravidals Skibsbyggeri & Trelastforretning, Sunde i Sunnhordland/levert av A/S Stord, Leirvik for Møre og Romsdal Fylkesbåtar, Molde/Kristiansund. 1971 Ny dieselmotor installert, Wichmann. 2-takt/enklv., 6-sylinder, syl. dim.: 280 x 420 mm. 600 BHK. Bygget i 1955 av Wichmann Motorfabrikk, Rubbestadneset. 1978 Ombygget. Ny tonnasje 234 brt, 79 nrt. 24 PBE. 1986 Solgt i september til A/S Saltens Dampskibsselskab, Bodø. Omdøpt til KJERRINGØY. 1991 Overført i september til Ofotens & Vesteraalens D/S A/S, Narvik. Omdøpt til KJERRINGØY II. 1993 Solgt i september til Lyng Maskiner A/S, Namsos/Bodø. 1996 Solgt i desember til Skyssbåtservice Torgeir Vareberg (Torgeir Vareberg, Vestre Åmøy), Bergen. Omdøpt til SHJANDY. 2019 Fremdeles i drift 11/02.

History

1956 Built as GISLE with hull from Gravidals Skibsbyggeri & Trelastforretning, Sunde in Sunnhordland/delivered by A/S Stord, Leirvik for Møre og Romsdal Fylkesbåtar, Molde/Kristiansund. 1971 New diesel engine installed, Wichmann. 2-cy/sa., 6-cylinder, cyl. dim.: 280 x 420 mm. 600 BHP. Built in 1955 by Wichmann Motorfabrikk, Rubbestadneset. 1978 Rebuilt. New tonnage 234 grt, 79 nrt. 24 PBE. 1986 Sold in September to A/S Saltens Dampskibsselskab, Bodø. Renamed KJERRINGØY. 1991 Transferred in September to Ofotens & Vesteraalens D/S A/S, Narvik. Renamed KJERRINGØY II. 1993 Sold in September to Lyng Maskiner A/S, Namsos/Bodø. 1996 Sold in December to Skyssbåtservice Torgeir Vareberg (Torgeir Vareberg, Vestre Åmøy), Bergen. Renamed SHJANDY. 2019 Still in use 11/02.