

Osa

IMO/off nr	6714718
Call Signal	LKKA
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bilferje, motor ship, car ferry.
Year Built	1967/03
Shipyard	Skrog fra A/S Sandnessjøen Slipp & mek. Verksted, Sandnessjøen, ferdigbygget av Kaarbøs mek. Verksted A/S, Harstad.
Sno	53
Cargo Handling	Kapasitet 200 passasjerer og 18 PBE.
Tonnage	236 brt, 93 nrt.
Size	Loa: 111,1'-Lbp: 98,4'-B: 29,3'-D: 12' 3¼".
Propulsion	1 dieselmotor, Wichmann 4CAT. 2-takt/enklvt., 4-sylinder, syl. dim.: 280 x 420 mm. 600 BHK ved 350 o. min. Bygget av Wichmann Motorfabrikk A/S, Rubbestadneset.
Class	DnV +1A1-K sheltered car ferry
Vessel:	NAR100199115
Manager	Ofotens og Vesteraalens Dampskibsselskab A/S, Narvik.
Owner	Ofotens og Vesteraalens Dampskibsselskab A/S, Narvik.
Speed	12,0 knop ved et forbruk på 1,0 t/døgn. Bunkerskapasitet 18 t.
Port	Narvik
Year (y)	1991



NAR10019911520001 OSA som MELØYFERGEN. Foto via SIU.

History in Norwegian

1967 Bygget som MELØYFERGEN med skrog fra A/S Sandnessjøen Slipp & mek. Verksted, Sandnessjøen, ferdigbygget av Kaarbøs mek. Verksted A/S, Harstad for SDS-A/S Saltens Dampskibsselskab, Bodø. Levert i mars. I rute på Meløy, senere i rute Ørnes-Vassdalsvik-Ågskaret. 1977 Omdøpt til OSA. 1991 SDS overtatt av OFVDS-Ofotens og Vesteraalens Dampskibsselskab A/S, Narvik. A/S Saltens Dampskibsselskab, Bodø lagt inn som datterselskap av OFVDS. 1997 Ommålt i januar: 411 brt, 207 nrt. 2000 Solgt i juni til Finn Olsen Rederi A/S, Bodø. 2003 Solgt i mai til Arctic Shipping AS, Harstad/Bodø. 2007 Solgt i juni til SG Finans A/S, Lysaker (Saltens Torsk A/S, Fauske), Bodø. I bruk ved oppdrettsanlegg. 2013 Solgt 26/11 til Gildeskål Forskningsstasjon A/S, Inndyr. 2019 Fremdeles i bruk 13/02.

History

1967 Built as MELØYFERGEN with hull from A/S Sandnessjøen Slipp & mek. Verksted, Sandnessjøen, completed by Kaarbøs mek. Verksted A/S, Harstad for SDS-A/S Saltens Dampskibsselskab, Bodø. Delivered in March. In route on Meløy, later in route on Ørnes-Vassdalsvik-Ågskaret. 1977 Renamed OSA. 1991 SDS taken over by OFVDS-Ofotens og Vesteraalens Dampskibsselskab A/S, Narvik. A/S Saltens Dampskibsselskab, Bodø as a fully owned subsidiary of OFVDS. 1997 Re-meas. in January: 411 grt, 207 nrt. 2000 Sold in June to Finn Olsen Rederi A/S, Bodø. 2003 Sold in May to Arctic Shipping AS, Harstad/Bodø. 2007 Sold in June to SG Finans A/S, Lysaker (Saltens Torsk A/S, Fauske), Bodø. In use with fish farming. 2013 Sold 26/11 to Gildeskål Forskningsstasjon A/S, Inndyr. 2019 Still in use 13/02.