

Tysfjord

IMO/off nr	9056301
Call Signal	LGOB
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, ferje, motor ship, ferry.
Year Built	1993/05
Shipyard	Skrog fra Nordfjord Skipsindustri A/S, Nordfjordeid/levert av Myklebust mek. Verksted A/S, Gursken.
Sno	14
Cargo Handling	Kapasitet 399 passasjerer og 75 PBE samt 30 på hengedekk. Baug- og hekkport.
Tonnage	740 tdw, 3.695 brt, 1.773 nrt.
Size	Loa: 84,0m-Lbp: 70,8m-B: 15,5m-D: 4,5m-Dypg.: 4,1m.
Propulsion	1 dieselmotor, Normo BRM-6. 4-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 320 x 360 mm. 3.595 BHK. Bygget av Ulstein Bergen A/S, Bergen.
Power	750kW/220VAC/50Hz.
Vessel:	NAR100199302
Manager	Ofotens og Vesteraalens Dampskibsselskab A/S, Narvik.
Owner	Ofotens og Vesteraalens Dampskibsselskab A/S, Narvik.
Speed	14,0 knop ved et forbruk på 8 t/døgn. Bunkerskapasitet 98 t (hvf), 38 t (do).
Port	Narvik
Aux	3 dieselgen., hver 250 kW.
Syst. for manouvering	Propell i begge ender.
Year (y)	1993



NAR10019930220001 TYSFJORD. Foto via SIU.

History in Norwegian

1992 Bestilt fra Fiskerstrand Verft A/S, Ålesund. Kontrakten overført til Myklebust mek. Verksted A/S, Gursken. Kjølstрукket i juni. Bygget som TYSFJORD med skrog fra Nordfjord Skipsindustri A/S, Nordfjordeid/levert av Myklebust mek. Verksted A/S, Gursken for Ofotens og Vesteraalens Dampskibsselskab A/S, Narvik. Sjø satt 08/10. 1993 Levert 28/05. Byggekostnad NOK 100.000.000. I rute på Bognes-Lødingen. 2006 Overført i januar til Hurtigruten Group ASA, Narvik. 2008 I rute på Bognes-Lødingen. 2009 Solgt 05/01 til Torghatten Nord A/S, Tromsø/Narvik. 2018 Fremdeles i bruk 25/01.

History

1992 Ordered from Fiskerstrand Verft A/S, Ålesund. Order subcontracted to Myklebust mek. Verksted A/S, Gursken. Keel laid in June. Built as TYSFJORD with hull from Nordfjord Skipsindustri A/S, Nordfjordeid/delivered from Myklebust mek. Verksted A/S, Gursken for Ofotens og Vesteraalens Dampskibsselskab A/S, Narvik. Launched 08/10. 1993 Delivered 28/05. Building costs NOK 100.000.000. In route on Bognes-Lødingen. 2006 Transferred in January to Hurtigruten Group ASA, Narvik. 2008 In route on Bognes-Lødingen. 2009 Sold 05/01 to Torghatten Nord A/S, Tromsø/Narvik. 2018 Still in use 25/01.