

Tomma

IMO/off nr	7315325
Call Signal	LMMM
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, ferje, motor ship, ferry.
Year Built	1973/04
Shipyard	Sandnessjøen Slip & mek. Verksted, Sandnessjøen.
Sno	27
Cargo Handling	Kapasitet 200 passasjerer og 18 PBE. 1 kran 5t.
Tonnage	132 tdw, 336 brt, 153 nrt.
Size	Loa: 37,2m-Lbp: 33,3m-B: 9,7m-D: 4,1m.
Propulsion	1 dieselmotor, Normo. 4-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 250 x 300 mm. 840 BHK. Bygget av Bergens mek. Verksteder, Bergen.
Vessel:	NAR100199304
Manager	Ofoten & Vesteraalens D/S A/S, Narvik.
Owner	Ofoten & Vesteraalens D/S A/S, Narvik.
Speed	11,3 knop ved et forbruk på 2 t/døgn. Bunkerskapasitet 25 t.
Port	Narvik
Syst. for manouvering	Sidepropell forut.
Year (y)	1993



NAR10019930420001 TOMMA. Foto: Jürgen Stein via fjordfaehren.de

History in Norwegian

1973 Bygget som TOMMA av Sandnessjøen Slip & mek. Verksted, Sandnessjøen for Helgeland Trafikkselskap A/S, Sandnessjøen. Levert 12/04. Byggekostnad ca. NOK 3.900.000. I rute på Levang-Nesna-Stokkvågen. 1992 Utlånt i november til Saltens D/S, Bodø for rute på Rødøy. 1993 Utlånt til OVDS-Ofoten & Vesteraalens D/S A/S, Narvik. 1996 I rute på Jektvik/Rødøy-øyene/Kilboghavn. 1997 Solgt 13/01 til OVDS, Narvik. Omdøpt til RENGÅ. 2002 Solgt i mai til Mathisen Fiskebåtrederi A/S, Havøysund. 2003 Solgt til Norsk Boavvikling & Auksjon A/S, Bodø. 2004 Solgt 11/03 til Galadriel S. A., Belize City, Belize. Omdøpt til TRIBON. 2005 Registrert i Puerto Cabello, Venezuela. Senere omdøpt til LAGOMAR 10. 2009 Solgt 30/12 til Servicios Acuaticos Venezuela, Barquisimeto, Venezuela. 2018 Omdøpt til MARIA DE LOS ANGELES 01/10. Solgt 29/10 til uspesifisert kjøper, Venezuela.

History

1973 Built as TOMMA at Sandnessjøen Slip & mek. Verksted, Sandnessjøen for Helgeland Trafikkselskap A/S, Sandnessjøen. Delivered 12/04. Building costs ca. NOK 3.900.000. In route on Levang-Nesna-Stokkvågen. 1992 Rented out in November to Saltens D/S, Bodø for route on Rødøy. 1993 Rented out to OVDS-Ofoten & Vesteraalens D/S, Narvik. 1996 In route on Jektvik/Rødøy-øyene/Kilboghavn. 1997 Sold 13/01 to OVDS, Narvik. Renamed RENGÅ. 2002 Sold in May to Mathisen Fiskebåtrederi A/S, Havøysund. 2003 Sold to Norsk Boavvikling & Auksjon A/S, Bodø. 2004 Sold 11/03 to Galadriel S. A., Belize City, Belize. Renamed TRIBON. 2005 Registered in Puerto Cabello, Venezuela. Later renamed LAGOMAR 10. 2009 Sold 30/12 to Servicios Acuaticos Venezuela, Barquisimeto, Venezuela. 2018 Renamed MARIA DE LOS ANGELES 01/10. Sold 29/10 to unspecified owners, Venezuela..