

Rodoy

IMO/off nr	9030357
Call Signal	LEED
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bilferje, motor ship, car ferry.
Year Built	1991/11
Shipyard	Trønderverftet A/S, Hommelvik.
Sno	69
Cargo Handling	Kapasitet 299 passasjerer og 50 PBE.
Tonnage	460 tdw, 2.490 brt, 1.110 nrt.
Size	Loa: 69,2m-Lbp: 56,4m-B: 13,7m-D: 5,0m.
Propulsion	1 dieselmotor, Caterpillar 3606TA. 4-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 280 x 300 mm. 2.400 BHK overført til vribare propeller. Bygget av Caterpillar Tractor Co., Peoria, IL, USA.
Vessel:	NAR100199401
Manager	Ofotens & Vesteraalens D/S A/S, Narvik.
Owner	Ofotens & Vesteraalens D/S A/S, Narvik.
Port	Narvik
Syst. for manouvering	Propell i begge ender.
Year (y)	1994



NAR10019940120001 RØDØY. Foto: Uwe Jacob via fjordfaehren.de

History in Norwegian

1991 Bygget som RØDØY av Trønderverftet A/S, Hommelvik for Saltens Dampskibsselskab A/S, Bodø. Sjøsat 03/08, levert 04/11. 1992 Hengedekk for 22 PBE montert. 1994 Overført i oktober til Ofotens & Vesteraalens D/S A/S, Narvik. 2006 Overtatt i mars av Hurtigruten Group ASA, Narvik. 2007 Eier omdøpt til Hurtigruten ASA, Narvik i september. 2009 Solgt 05/01 til Torghatten Nord A/S, Tromsø/Narvik. 2019 Fremdeles i drift 14/02.

History

1991 Built as RØDØY at Trønderverftet A/S, Hommelvik for Saltens Dampskibsselskab A/S, Bodø. Launched 03/08, delivered 04/11. 1992 Movable deck for 22 PBE mounted. 1994 Transferred in October to Ofotens & Vesteraalens D/S A/S, Narvik. 2006 Taken over in March by Hurtigruten Group ASA, Narvik. 2007 Owner renamed Hurtigruten ASA, Narvik in September. 2009 Sold 05/01 to Torghattan Nord A/S, Tromsø/Narvik. 2019 Still in use 14/02.