

Norsk Viking

IMO/off nr	7925168
Call Signal	LJKA
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker, motor ship, tanker.
Year Built	1980/12
Shipyard	Storviks mek. Verksted A/S, Kristiansund.
Sno	97
Cargo Handling	12 tanker; 6 bb-6 sb. 4 lossepumper med samlet kapasitet 900 m ³ /time.
Tonnage	2.596 tdw, 1.199 brt, 862 nrt.
Size	Loa: 80,2m-Lbp: 74,9m-B: 13,4m-D: 7,5m-Dypg.: 5,286m.
Propulsion	1 dieselmotor, Wichmann 6AXAG. 2-takt/enkltv., 6-sylinder, syl. dim.: 300 x 450 mm. 2.400 BHK ved 475 o. min. Bygget av Wichmann Motorfabrikk A/S, Rubbestadneset.
Boiler	2 vannrørs hjelpekjeler (water tube aux, boilers) med arbeidstrykk 8,0 bar.
Power	336kW/220VAC/50Hz.
Class	DnV +1A1 E0 ICE-C Tanker for oil
Vessel:	NAR100199501
Manager	Ofotens og Vesteraalens Dampskibsselskab A/S, Narvik.
Owner	Ofotens og Vesteraalens Dampskibsselskab A/S, Narvik.
Speed	14,0 knop ved et forbruk på 5,5 t/døgn. Bunkerskapasitet 218 t.
Port	Narvik
Aux	2 dieselgen., hver 168 kW. 1 dieselgen. nød 80 kW.
Syst. for manouvering	Sidepropell forut.
Year (y)	1995



NAR10019950120001 NORSK VIKING i Vattlestraum 17/05/96. Foto: Arne Sognnes.

History in Norwegian

1980 Bygget som NORSK VIKING av Storviks mek. Verksted A/S, Kristiansund for Norsk Olje A/S, Oslo. Sjø satt 15/07, levert i desember. 1991 Overført til Statoil Norge A/S, Oslo. 1995 Solgt 01/05 til Ofotens og Vesteraalens Dampskibsselskab A/S, Narvik. På charter til selger. 2002 Solgt 11/09 til Sira Tank K/S (Brødrene Klovning Shipping A/S), Haugesund. 2006 Solgt 03/08 til Onyxtrade Ltd (Delta Co. Ltd), St. Petersburg, Russland. Omdøpt til VIKING. 2011 Solgt til Volgo-Don Shipping Agency Ltd, Volgograd, Russland. 2012 Omdøpt 01/04 til NEMAN. 2013 Azovtransterminal Ltd, Rostov-na-Donu, Russland ble managers i februar. 2018 Fremdeles i bruk 26/01.

History

1980 Built as NORSK VIKING at Storviks mek. Verksted A/S, Kristiansund for Norsk Olje A/S, Oslo. Launched 15/07, delivered in December. 1991 Transferred to Statoil Norge A/S, Oslo. 1995 Sold 01/05 to Ofotens og Vesteraalens Dampskibsselskab A/S, Narvik. On charter to seller. 2002 Sold 11/09 to Sira Tank K/S (Brødrene Klovning Shipping A/S), Haugesund. 2006 Sold 03/08 to Onyxtrade Ltd (Delta Co. Ltd), St. Petersburg, Russia. Renamed VIKING. 2011 Sold to Volgo-Don Shipping Agency Ltd, Volgograd, Russia. 2012 Renamed NEMAN 01/04. 2013 Azovtransterminal Ltd, Rostov-na-Donu, Russia became managers in February. 2018 Still in use 26/01.