

Nordkapp

IMO/off nr	9107772
Call Signal	LHMR/LHMR3/LASQ
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, passasjer/tørrlast, motor ship, passenger/dry cargo.
Year Built	1996/03
Shipyard	Kværner-Kleven Ulsteinvik A/S, Ulsteinvik.
Sno	265
Cargo Handling	Kapasitet 690 passasjerer i innenriks fart, 490 i internasjonal fart. Køyplasser: 230 i 2 og 3 persons lugarer. 890 m³ i 3 kjøle/fryserom. Sideport med rampe på babord. 50 PBE.
Tonnage	1.104 tdw, 11.386 brt, 4.210 nrt.
Size	Loa: 123,3m-Lbp: 105,8m-B: 19,5m-D: 10,3m-Dypg.: 4,7m.
Propulsion	2 dieselmotorer, MaK 6M 552C. Hver 4-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 450 x 520 mm. Samlet 12.336 BHK overført via Lohman GCK 755 HP/SO gir til 2 Kamewa 94XF3/4 vribare propeller. Bygget av Krupp MaK Maschinenbau G.m.b.H., Kiel, Tyskland.
Boiler	2 Parat exh. kjeler (economisers) med arbeidstrykk 9,0 bar.
Power	6.600kW/380-220VAC/50Hz.
Class	1A1 Car ferry A E0 F(C) Ice(1C) NAUT(C) PWDK RM
Vessel:	NAR100199601
Manager	Ofotens og Vesteraalens Dampskibsselskab A/S, Narvik.
Owner	Ofotens og Vesteraalens Dampskibsselskab A/S, Narvik.
Speed	18,0 knop ved et forbruk på 26 t/døgn. Bunkerskapasitet 616 t (hvf), 55 t (do)..
Port	Narvik
Aux	2 Bergen KRG-8 dieselgen., hver 1.200 kW. 2 akselgen., hver 2.300 kW.
Syst. for manouvering	2 Brunvoll Fu 63 LTC sidepropeller forut, hver 1.075 kW. 2 Brunvoll Fu 63 LTC sidepropeller akter, hver 600 kW.
Year (y)	1996



NAR10019960120001 NORDKAPP i Trondheimsleia 05/08/02. Foto: Arne Sognnes.

History in Norwegian

1994 Kontrahert 27/05. Kjølsturket 24/11. Bygget som NORDKAPP av Kværner-Kleven Ulsteinvik A/S, Ulsteinvik for Ofotens og Vesteraalens Dampskibsselskab A/S, Narvik. 1995 Sjøsett 18/08. 1996 Levert 01/03. I Hurtigruten. 1997 Hotellskip i Trondheim under Ski-VM i februar/mars. 2001 Motorstopp på begge hovedmotorer 29/11 i dårlig vær utenfor Henningsvær. Begge ankrene satt. Kom i fart igjen etter 2 timer. 2005 Registrert i Narvik-NIS 27/09. 2006 Overført i mars til Hurtigruten Group A/S, Narvik. Registrert i Narvik-NOR 24/05. 2007 Grunnstøtte 30/01 ved Deception Island, South Shetlands. Lekk skrog. 294 passasjerer ble overført til Hurtigruten NORDNORGE. Eier omdøpt til Hurtigruten ASA, Narvik i september. 2013 Registrert i Tromsø fra 08/11. 2019 Overført 02/01 til Hurtigruten Cruise A/S, Tromsø.

History

1994 Ordered 27/05. Keel laid 24/11. Built as NORDKAPP at Kværner-Kleven Ulsteinvik A/S, Ulsteinvik for Ofotens og Vesteraalens Dampskibsselskab A/S, Narvik. 1995 Launched 18/08. 1996 Delivered 01/03. In Hurtigruten. 1997 Hotel ship in Trondheim during Ski-VM in February/March. 2001 Both main engines stopped 29/11 in bad weather off Henningsvær. Both anchors set out. Both engines running again 2 hours later. 2005 Registered in Narvik-NIS 27/09. 2006 Transferred in March to Hurtigruten Group A/S, Narvik. Registered in Narvik-NOR 24/05. 2007 Stranded 30/01 at Deception Island, South Shetlands. Holed hull. 294 passengers transferred to Hurtigruten NORDNORGE. Owner renamed Hurtigruten ASA, Narvik in September. 2013 Registered in Tromsø from 08/11. 2019 Transferred 02/01 to Hurtigruten Cruise A/S, Tromsø.