

Nordnorge

IMO/off nr	9107784
Call Signal	LIH
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, passasjer/tørrlast, motor ship, passenger/dry cargo.
Year Built	1997/03
Shipyard	Kværner-Kleven Ulsteinvik A/S, Ulsteinvik.
Sno	266
Cargo Handling	Kapasitet 690 passasjerer i innenriks fart, 464 i internasjonal fart. Køyplasser i 217 2 og 3 persons lugarer og 14 suiter. 890 m ³ i 3 kjøle/fryserom. Sideport med rampe på babord. 50 PBE.
Tonnage	810 tdw, 11.384 brt, 4.209 nrt.
Size	Loa: 123,3m-Lbp: 105,0m-B: 19,5m-D: 12,8m-Dypg.: 4,9m.
Propulsion	2 dieselmotorer, MaK 6M 552C. Hver 4-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 450 x 520 mm. Samlet 12.336 BHK overført via Lohman GCK 755 HP/SO gir til 2 Kamewa 94XF3/4 vribare propeller. Bygget av Krupp MaK Maschinenbau G.m.b.H., Kiel, Tyskland.
Boiler	2 Parat exh. kjeler (economisers) med arbeidstrykk 9,0 bar.
Power	6.600kW/380-220VAC/50Hz.
Class	1A1 Car ferry A E0 F(C) Ice(1C) NAUT(C) PWDK RM
Vessel:	NAR100199701
Manager	Ofotens og Vesteraalens Dampskibsselskab A/S, Narvik.
Owner	Ofotens og Vesteraalens Dampskibsselskab A/S, Narvik.
Speed	18,0 knop ved et forbruk på 26 t/døgn. Bunkerskapasitet 616 t (hvf), 55 t (do)..
Port	Narvik
Aux	2 Bergen KRG-8 dieselgen., hver 1.200 kW. 2 akselgen., hver 2.300 kW.
Syst. for manouvering	2 Brunvoll Fu 63 LTC sidepropeller forut, hver 1.075 kW. 2 Brunvoll Fu 63 LTC sidepropeller akter, hver 600 kW.
Year (y)	1997



NAR10019970120001 NORDNORGE. Foto fra wikipedia.

History in Norwegian

1994 Kontrahert 01/05. 1995 Kjølstрукket 08/09. Bygget som NORDNORGE av Kværner-Kleven Ulsteinvik A/S, Ulsteinvik for Ofotens og Vesteraalens Dampskibsselskab A/S, Narvik. 1996 Sjøsett 06/07. 1997 Levert 14/03. I Hurtigruten. 1998 Utleid 26/03 til cruise til Amsterdam, Nederland og Østersjøen. I Østersjøcruise fra 28/04. Motorhavari 20/12 ved Tromsø. 1999 Ankom 29/01 til Laksevåg Verft, Bergen for reparasjon som var ferdig 09/02. Utleid 25/03 til cruise til Amsterdam, Nederland og Østersjøen. Nyttårscruise Norden rundt fra 26/12. 2001 Grunnstøtte 27/02 ved Saurholmen nord for Nesna. Reparerert ved Fiskarstrand Verft A/S, Fiskarstrand. 2003 Antarktis og Chile cruise. 2006 Overført i mars til Hurtigruten Group A/S, Narvik. 2007 Eier omdøpt til Hurtigruten ASA, Narvik i september. 2010 Registrert i Tromsø fra 08/11. 2019 Overført 02/01 til Hurtigruten Cruise A/S, Tromsø.

History

1994 Ordered 01/05. 1995 Keel laid 08/09. Built as NORDNORGE at Kværner-Kleven Ulsteinvik A/S, Ulsteinvik for Ofotens og Vesteraalens Dampskibsselskab A/S, Narvik. 1996 Launched 06/07. 1997 Delivered 14/03. In Hurtigruten. 1998 Rented out 26/03 for cruise to Amsterdam, the Netherlands and the Baltic Sea. Baltic Sea cruise from 28/04. Engine breakdown 20/12 at Tromsø. 1999 Arrived 29/01 at Laksevåg Verft, Bergen for repairs that were completed 09/02. Rented out 25/03 for cruise to Amsterdam, the Netherlands and the Baltic Sea. New Year cruise Norden rundt from 26/12. 2001 Stranded 27/02 at Saurholmen north of Nesna. Repaired by Fiskarstrand Verft A/S, Fiskarstrand. 2003 Antarctic and Chile cruise. 2006 Transferred in March to Hurtigruten Group A/S, Narvik. 2007 Owner renamed Hurtigruten ASA, Narvik in September. 2010 Registered in Tromsø from 08/11. 2019 Transferred 02/01 to Hurtigruten Cruise A/S, Tromsø.