

Meloytind

Call Signal	LIPV
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, ferje, motor ship, ferry. GRP.
Year Built	1997/02
Shipyard	Skrog fra Norwegian Marine A/S, Eikefjord/levert av Båttutrustning A/S, Rubbestadneset.
Sno	101
Cargo Handling	Kapasitet 48 passasjerer og 14 m ³ lasterom for 6 paller/6t. 1 Effer 6000 S2 kran 5,8t.
Tonnage	58 brt, 23 nrt.
Size	Loa: 20,0m-Lbp: 17,5m-B: 5,4m-D: 2,2m-Dypg.: 1,4m.
Propulsion	2 dieselmotorer, MTU 8V183TE62. Hver 4-takt/enkliv., V8-sylinder, syl. dim.: 128 x 142 mm. Samlet 1.000 BHK. 2 propeller. Bygget av MTU Friedrichshafen G.m.b.H, Friedrichshafen, Tyskland.
Power	22kW/220VAC/50Hz.
Vessel:	NAR100199702
Manager	Ofotens og Vesteraalens Dampskibsselskab A/S, Narvik.
Owner	Ofotens og Vesteraalens Dampskibsselskab A/S, Narvik.
Speed	19,0 knop.
Port	Narvik
Aux	1 Hatz dieselgen., 22 kW.
Year (y)	1997



NAR10019970220001 MELØYTIND i Ørnes 12/03/06. Foto: Arne Sognnes.

History in Norwegian

1997 Bygget som MELØYTIND med skrog fra Norwegian Marine A/S, Eikefjord/levert av Båttutrustning A/S, Rubbestadneset for Ofotens og Vesteraalens Dampskibsselskab A/S, Narvik. Levert 27/02. Byggekostnad NOK 8.000.000. I rute på Meløy. 2006 Overført i mars til Hurtigruten Group ASA, Narvik. 2007 Eier omdøpt til Hurtigruten ASA, Narvik i september. 2017 Solgt 15/09 for NOK 4.100.000 til Lødingen Skyssbåtservice, Vestbygd. I ruter på Nordfold. 2019 Fremdeles i bruk 26/01.

History

1997 Built as MELØYTIND with hull from Norwegian Marine A/S, Eikefjord/delivered by Båttutrustning A/S, Rubbestadneset for Ofotens og Vesteraalens Dampskibsselskab A/S, Narvik. Delivered 27/02. Building costs NOK 8.000.000. In route on Meløy. 2006 Transferred in March to Hurtigruten Group A/S, Narvik. 2007 Owner renamed Hurtigruten ASA, Narvik in September. 2017 Sold 15/09 for NOK 4.100.000 to Lødingen Skyssbåtservice, Vestbygd. In routes on Nordfold. 2019 Still in use 26/01.