

Rodouloven

IMO/off nr	9168659
Call Signal	LIRK
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, passasjer, motor ship, passenger. Catamaran.
Year Built	1997/05
Shipyard	Oma Baatbyggeri, Stord.
Sno	508
Cargo Handling	Kapasitet 92 passasjerer og 15 paller last.
Tonnage	179 brt, 71 nrt.
Size	Loa: 24,3m- B: 9,0m-D: 3,347m.
Propulsion	2 dieselmotorer, MTU 12V183TE62. Hver 4-takt/enkltv., V12-sylinder, syl. dim.: 128 x 142 mm. Samlet 1.500 BHK overført via Servogear HD 250 reduksjonsgir til 2 Servogear VD 810 A kontraroterende propeller. Bygget av Motoren- und Turbinen-Union, Friedrichshafen, Vest-Tyskland.
Vessel:	NAR100199703
Manager	Ofoten & Vesteraalens D/S A/S, Narvik.
Owner	Ofoten & Vesteraalens D/S A/S, Narvik.
Speed	25,0 knop.
Port	Narvik
Year (y)	1997



NAR1001997032001 RØDØYLØVEN. Foto: Arne Sognnes.

History in Norwegian

1997 Bygget som RØDØYLØVENEN av Oma Baatbyggeri, Stord for Ofoten & Vesteraalens D/S A/S, Narvik. Levert 30/05. I rute i Rødøybassenget. 2006 Overført i mars til Hurtigruten Group ASA, Narvik. 2007 Eier omdøpt til Hurtigruten ASA, Narvik i september. 2009 Overført til Torghatten Nord A/S, Tromsø. 2019 Solgt 12/12 til Karmsund Kapital Ocean A/S, Kopervik. Omdøpt til GYDA. 2020 Fremdeles i bruk 07/11.

History

1997 Built as RØDØYLØVENEN at Oma Baatbyggeri, Stord for Ofoten & Vesteraalens D/S A/S, Narvik. Delivered 30/05. In route in Rødøy basin. 2006 Transferred in March to Hurtigruten Group ASA, Narvik. 2007 Owner renamed Hurtigruten ASA, Narvik in September. 2009 Transferred to Torghatten Nord A/S, Tromsø. 2019 Sold 12/12 to Karmsund Kapital Ocean A/S, Kopervik. Renamed GYDA. 2019 Still in use 07/11.