

Salten

IMO/off nr	9157806
Call Signal	LIRM
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, passasjer, katamaran motor ship, passenger, catamaran. 35 M Flying Cat.
Year Built	1997/05
Shipyard	Kværner Fjellstrand A/S, Omastrand.
Sno	1641
Cargo Handling	Kapasitet 199 passasjerer og 14 paller last.
Tonnage	34 tdw, 387 brt, 121 nrt.
Size	Loa: 35,0m-Lbp: 34,4m-B: 10,1m-D: 3,94m-Dypg.: 1,600m.
Propulsion	4 dieselmotorer, MTU 12V183TE92. Hver 4-takt/enklvt., V12-sylinder, syl. dim.: 128 x 142 mm. Samlet 3.500 BHK overført parvis via fleksibel kobling og Servogear HD 295 PTI reduksjonsgir til 2 Servogear VD 820 B kontraroterende propeller. Bygget av Motoren- und Turbinen-Union, Friedrichshafen, Vest-Tyskland.
Power	124kW/380-220VAC/50Hz.
Class	DnV +1A1 HSLC passenger R2, E0
Vessel:	NAR100199704
Manager	Ofoten & Vesteraalens D/S A/S, Narvik.
Owner	Ofoten & Vesteraalens D/S A/S, Narvik.
Speed	33,0 knop.
Port	Narvik
Aux	2 dieselgen., hver 62 kW.
Year (y)	1997



NAR1001997042001 SALTEN i Karmsundet 26/09-1998. Foto: Arne Sognnes.

History in Norwegian

1997 Bygget som SALTEN av Kværner Fjellstrand A/S, Omastrand for Ofoten & Vesteraalens D/S A/S, Narvik. Levert 31/05. I rute på Bodø-Leknes. Ombygget i november grunnet dårlige sjøegenskaper. 1998 I rute på Narvik-Svolvær. I opplag fra september. 1999 Ombygget ved Kværner Fjellstrand A/S, Omastrand. Lagt opp i desember. 2001 Maskinhavari ved Våg i februar. Grunnstøtte 02/03 ved Fleinvær etter tekniske problemer. 2003 Solgt 18/09 til Normandie Transports, Caen-Mondeville, Frankrike. Omdøpt til VICTOR HUGO. 2008 Solgt 10/12 til Iles de La Manche (Maritime Anglo-Normande), Nantes, Frankrike. 2019 Fremdeles i bruk 10/02.

History

1997 Built as SALTEN at Kværner Fjellstrand A/S, Omastrand for Ofoten & Vesteraalens D/S A/S, Narvik. Delivered 31/05. In route on Bodø-Leknes. Rebuilt in November because of bad seaworthiness. 1998 In route on Narvik-Svolvær. Laid up from September. 1999 Rebuilt by Kværner Fjellstrand A/S, Omastrand. Laid up in December. 2001 Engine breakdown in February at Våg. Stranded 02/03 at Fleinvær after technical problems. 2003 Sold 18/09 to Normandie Transports, Caen-Mondeville, France. Renamed VICTOR HUGO. 2008 Sold 10/12 to Iles de La Manche (Maritime Anglo-Normande), Nantes, France. 2019 Still in use 09/02.