

Ofoten

IMO/off nr	9157818
Call Signal	LIRN
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, passasjer, katamaran motor ship, passenger, catamaran. 35 M Flying Cat.
Year Built	1997/05
Shipyard	Kværner Fjellstrand A/S, Omastrand.
Sno	1642
Cargo Handling	Kapasitet 199 passasjerer og 14 paller last.
Tonnage	34 tdw, 387 brt, 121 nrt.
Size	Loa: 35,0m-Lbp: 34,4m-B: 10,1m-D: 3,94m-Dypg.: 1,600m.
Propulsion	4 dieselmotorer, MTU 12V183TE92. Hver 4-takt/enklvt., V12-sylinder, syl. dim.: 128 x 142 mm. Samlet 3.500 BHK overført parvis via fleksibel kobling og Servogear HD 295 PTI reduksjonsgir til 2 Servogear VD 820 B kontraroterende propeller. Bygget av Motoren- und Turbinen-Union, Friedrichshafen, Vest-Tyskland.
Power	124kW/380-220VAC/50Hz.
Class	DnV +1A1 HSLC passenger R2, E0
Vessel:	NAR100199705
Manager	Ofoten & Vesteraalens D/S A/S, Narvik.
Owner	Ofoten & Vesteraalens D/S A/S, Narvik.
Speed	33,0 knop.
Port	Narvik
Aux	2 dieselgen., hver 62 kW.
Year (y)	1997



History in Norwegian

1997 Bygget som OFOTEN av Kværner Fjellstrand A/S, Omastrand for Ofoten & Vesteraalens D/S A/S, Narvik. Levert 31/05. I rute på Bodø-Stokmarknes. Ombygget i november grunnet dårlige sjøegenskaper. 1999 I rute på Narvik-Lødingen-Svolvær. 2006 Overført i mars til Hurtigruten Group ASA, Narvik. 2007 Eier omdøpt til Hurtigruten ASA, Narvik i september. 2009 Overført til Torghtatten Nord, Tromsø. 2019 Fremdeles i bruk 19/02.

History

1997 Built as OFOTEN at Kværner Fjellstrand A/S, Omastrand for Ofoten & Vesteraalens D/S A/S, Narvik. Delivered 31/05. In route on Bodø-Stokmarknes. Rebuilt in November because of bad seaworthiness. 1999 In route on Narvik-Lødingen-Svolvær. 2006 Transferred in March to Hurtigruten Group ASA, Narvik. 2007 Owner renamed Hurtigruten ASA, Narvik in September. 2009 Transferred to Torghtatten Nord, Tromsø. 2019 Still in use 19/02.