

Gildeskal

IMO/off nr	9081930
Call Signal	LLDI
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, ferje, motor ship, ferry.
Year Built	1993/04
Shipyard	Skrog fra Tangen verft A/S, Kragerø/levert av Langstein Slip & Båtbyggeri A/S, Tomrefjord.
Sno	104/164
Cargo Handling	Kapasitet 8 betongbiler, hver 36 t eller 6 betongbiler og 72 personer.
Tonnage	431 tdw, 505 brt, 121 nrt.
Size	Loa: 40,0m-B: 14,0m-D: 3,0m-Dypg.: 1,558m.
Propulsion	2 dieselmotorer, Caterpillar 3412TA. Hver 4-takt/enkliv., V12-sylinder, syl. dim.: 137 x 152 mm. Samlet 1.440 BHK. 2 Schottel Navigator propeller. Bygget av Caterpillar Inc., Peoria, IL, USA.
Power	116kW/220VAC/50Hz.
Vessel:	NAR100200001
Manager	Ofotens og Vesteraalens Dampskibsselskab A/S, Narvik.
Owner	Ofotens og Vesteraalens Dampskibsselskab A/S, Narvik.
Speed	9,0 knop ved et forbruk på 5,8 t/døgn. Bunkerskapasitet 23 t (do).
Port	Narvik
Aux	2 dieselgen., hver 58 kW.
Year (y)	2000



NAR10020000120001 GILDESKÅL i Meløysundet 07/06/06. Foto: Arne Sognnes.

History in Norwegian

1993 Bygget som GBC 01 med skrog fra Tangen verft A/S, Kragerø/levert av Langstein Slip & Båtbyggeri A/S, Tomrefjord for Great Belt Contractors, Kalundborg, Danmark. Sjø satt 18/03, levert 31/03. Brukt for transport av betongbiler og arbeidere fra Halsskov, Danmark under byggingen av Storebæltbroen. 1996 Solgt til Sundlink Contractors A/B, Malmö, Sverige. Omdøpt til SUNDLINK 1. Samme bruksområde. 2000 Solgt i mars til Ofotens og Vesteraalens Dampskibsselskab A/S, Narvik for ombygging til bilferje ved Western Shiprepair Yard, Klaipėda, Litauen, omdøpt GILDESKÅL. Maskineri overhålt. Nytt dekk og dekksutstyr. Nytt dekkshus på styrbord side. Hydrauliske porter i begge ender installert. Dekklast 300 t. Kapasitet 95 passasjerer og 35 PBE. 2001 Nye dim.: Loa 50,0m-Lbp: 40,0m. Ny tonnasje: 592 brt, 177 nrt. Levert 12/02. Tilbake til verkstedet 17/02 grunnet motorproblemer. Fra verkstedet 22/02. Problemer med Schottelanlegg. Opphold i Rønne, Bornholm, Danmark. Ankom 05/03 til Bodø. Til verksted for diverse arbeid. I rute på Sund-Horsdal-Sør Arnøy fra 09/04. 2006 Overført i januar til Hurtigruten Group ASA, Narvik. 2009 Solgt 05/01 for NOK 9.494.040 til Torghatten Nord A/S, Tromsø/Narvik. 2019 Fremdeles i bruk 30/01.

History

1993 Built as GBC 01 with hull from Tangen verft A/S, Kragerø/delivered by Langstein Slip & Båtbyggeri A/S, Tomrefjord for Great Belt Contractors, Kalundborg, Denmark. Launched 18/03, delivered 31/03. Used for transport of concrete mixing vehicles and workers from Halsskov, Denmark during the construction of Storebæltbroen. 1996 Sold to Sundlink Contractors A/B, Malmö, Sweden. Renamed SUNDLINK 1. Same use. 2000 Sold in March to Ofotens og Vesteraalens Dampskibsselskab A/S, Narvik for conversion to a car ferry by Western Shiprepair Yard, Klaipėda, Litauen. Renamed GILDESKÅL. Machinery renovated. New deck and deck equipment. New deck house on starboard side. Hydraulic ports in both ends installed. Deck cargo 300 t. Capacity 95 passengers and 35 PBE. 2001 New dim.: Loa 50,0m-Lbp: 40,0m. New tonnage: 592 grt, 177 nrt. Delivered 12/02. Back to shipyard 17/02 because of engine problems. From shipyard 22/02. Problems with Schottel plant. A short stay in Rønne, Bornholm, Denmark. Arrived 05/03 at Bodø. To shipyard for some necessary work. In route on Sund-Horsdal-Sør Arnøy from 09/04. 2006 Transferred in January to Hurtigruten Group ASA, Narvik. 2009 Sold 05/01 for NOK 9.494.040 to Torghatten Nord A/S, Tromsø/Narvik. 2019 Still in use 30/01.