

Bodo

IMO/off nr	9151010
Call Signal	LLNW
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, passasjerferje, motor ship, passenger ferry.
Year Built	1998/12
Shipyard	International Shipyard/Oceanfast Marine Ltd, Henderson, WA, Australia.
Sno	18
Tonnage	3.609 brt, 1.227 nrt.
Size	Loa: 80,2m-Lbp: 71,6m-B: 18,0m-D: 5,0m-Dypg.: 3,500m.
Propulsion	4 dieselmotorer, MTU 16V396TE74L. Hver 4-takt/enklvt., V12-sylinder, syl. dim.: 165 x 185 mm parvis koblet til hver sin propell. Samlet 10.876 BHK. Bygget av MTU Friedrichshafen G.m.b.H., Friedrichshafen, Tyskland.
Power	538kW/380-220VAC/50Hz.
Vessel:	NAR100200004
Manager	Ofotens og Vesteraalens Dampskibsselskab A/S, Narvik.
Owner	Ofotens og Vesteraalens Dampskibsselskab A/S, Narvik.
Speed	20,0 knop. Bunkerskapasitet 291 t (do).
Port	Narvik
Aux	2 dieselgen., hver 269 kW.
Syst. for manouvering	Sidepropell forut.
Year (y)	2000



NAR10020000420001 BODØ. Foto: Tom Wold.

History in Norwegian

1998 Bygget som TAMARAI MOOREA VIII H av International Shipyard/Oceanfast Marine Ltd, Henderson, WA, Australia for EURL T.M.T.O., Papeete, Tahiti. Levert 01/12. Planlagt brukt i samband mellom øyer i Tahiti. Lagt opp i Fremantle, WA, Australia ved levering. 2000 Solgt 17/11 til Ofotens og Vesteraalens Dampskibsselskab A/S, Narvik, omdøpt BODØ. 2001 Forlot 14/02 Fremantle. Ankom 11/03 til Cadiz, Spania for ombygging ved Izar-verftet. Forlot 12/07 Cadiz ferdig ombygget. Ny tonnasje 3.493 brt, 1.227 nrt. Kapasitet 399 passasjerer og 80 PBE. Ankom 17/07 til Laksevåg Verft, Bergen for utbedringer. Forlot 24/07 Bergen. Ankom 25/07 verksted i Bodø for utbedringer av det elektriske systemet. I rute på Bodø-Moskenes-Værøy-Røst fra 09/08. På verksted i november-desember i Harstad for utbedringer av pålegg. 2006 Overført i januar til Hurtigruten Group ASA, Narvik. 2009 Solgt 05/01 for NOK 82.769.747 til Torghatten Nord A/S, Tromsø/Narvik. 2019 Fremdeles i bruk 30/01.

History

1998 Built as TAMARAI MOOREA VIII H at International Shipyard/Oceanfast Marine Ltd, Henderson, WA, Australia for EURL T.M.T.O., Papeete, Tahiti. Delivered 01/12. Planned used in connection between islands in Tahiti. Laid up in Fremantle, WA, Australia at delivery. 2000 Sold 17/11 to Ofotens og Vesteraalens Dampskibsselskab A/S, Narvik, renamed BODØ. 2001 Sailed 14/02 from Fremantle. Arrived 11/03 at Cadiz, Spain for rebuilding by Izar Yard. Sailed 12/07 from Cadiz. New tonnage 3.493 grt, 1.227 nrt. Capacity 399 passengers and 80 PBE. Arrived 17/07 at Laksevåg Verft, Bergen for improvements. Sailed 24/07 from Bergen. Arrived 25/07 dockyard in Bodø for improvements of the electrical systems. In route on Bodø-Moskenes-Værøy-Røst from 09/08. At dockyard in November-December in Harstad for repairs after inspections. 2006 Overført i januar til Hurtigruten Group ASA, Narvik. 2009 Sold 05/01 for NOK 82.769.747 to Torghatten Nord A/S, Tromsø/Narvik. 2019 Still in use 30/01.