

Landego

IMO/off nr	7235719
Call Signal	LKKR
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bilferje motor ship, car ferry.
Year Built	1973/04
Shipyard	Ulstein mek. Verksted, Ulsteinvik.
Sno	68
Cargo Handling	Kapasitet: 245 passasjerer og 28 PBE. 8 lugarer for 11 personer
Tonnage	203 tdw, 263 brt, 125 brt.
Size	Loa: 39,5m-Lbp: 38,0m-B: 9,5m-D: 3,8m-Dypg.: 3,252m.
Propulsion	1 dieselmotor, Wichmann WX28L4. 2-takt/enklvt., 4-sylinder, syl. dim.: 280 x 420 mm. 660 BHK. Bygget av Wichmann Motorfabrikk A/S, Rubbestadneset.
Power	76kW/220VAC/50Hz.
Vessel:	NAR100200301
Manager	Ofotens og Vesteraalens D/S A/S, Narvik.
Owner	Ofotens og Vesteraalens D/S A/S, Narvik.
Speed	11,0 knop.
Port	Narvik
Aux	2 dieselgen., hver 38 kW.
Syst. for manouvering	Propell i begge ender.
Year (y)	2003



NAR10020030120001 LANDEGO. Foto: miraflores.

History in Norwegian

1973 Bygget som FOLKESTAD av Ulstein mek. Verksted, Ulsteinvik for Møre og Romsdal Fylkesbåtar, Molde/Ålesund. Levert i april. I rute på Volda-Folkestad. 1984 I rute på Nordalsvågen-Solholmen fra august. 1992 Eierselskapet omdøpt Møre og Romsdal Fylkesbåtar A/S, Molde/Ålesund i mars. 1993 I rute på Aure-Ånes. 1994 Ommålt: 313 brt, 105 nrt. 1995 Ruten nedlagt 17/08. 1996 Solgt i mars til Troms Fylkes Dampskibsselskap A/S, Tromsø. Omdøpt til LAVANGEN. I mai og juni på Mathiassen Mek. Verksted, Harstad for oppussing. I rute på Hamnvik-Sørvik. 2002 Solgt i desember til Morten Larsos, Bodø/Tromsø. 2003 Solgt i mars til Ofotens og Vesteraalens D/S ASA, Narvik. Omdøpt til LANDEGO. 2006 Overført 03/04 til Hurtigruten Group ASA, Narvik/Tromsø. 2007 Eier omdøpt til Hurtigruten ASA, Narvik i september. 2009 Solgt 05/01 til Torghatten Nord A/S, Tromsø/Narvik. 2010 Solgt 01/06 til Norsk Megling & Auksjon A/S, Bodø. 2011 Rapportert solgt 14/11 til ukjent eier i Cameroon. Observert 01/12 i Kielkanalen med dekkslast av lystbåter. Ingen flere opplysninger funnet.

History

1973 Built as FOLKESTAD at Ulstein mek. Verksted, Ulsteinvik for Møre og Romsdal Fylkesbåtar, Molde/Ålesund. Delivered in April. In route on Volda-Folkestad. 1984 In route on Nordalsvågen-Solholmen from August. 1992 Owners renamed Møre og Romsdal Fylkesbåtar AS, Molde/Ålesund in March. 1993 In route on Aure-Ånes. 1994 Re-meas.: 313 grt, 105 nrt. 1995 Route disused 17/08. 1996 Sold in March to Troms Fylkes Dampskibsselskap A/S, Tromsø. Renamed LAVANGEN. In May and June at Mathiassen Mek. Verksted, Harstad for rebuilding. In route on Hamnvik-Sørvik. 2002 Sold in December to Morten Larsos, Bodø/Tromsø. 2003 Sold in March to Ofotens og Vesteraalens D/S A/S, Narvik. Renamed LANDEGO. 2006 Transferred 03/04 to Hurtigruten Group ASA, Narvik/Tromsø. 2007 Owner renamed Hurtigruten ASA, Narvik in September. 2009 Sold 05/01 to Torghatten Nord A/S, Tromsø/Narvik. 2010 Sold 01/06 to Norsk Megling & Auksjon A/S, Bodø. 2011 Reported sold 14/11 to unknown owner in Cameroon. Observed 01/12 in the Kiel canal with a deck cargo of leisure boats. No more information found.