

DS Narvik (1)

IMO/off nr	6496
Call Signal	MJTB/LEXS
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, tørrlast/passasjer, steam ship, dry cargo/passenger.
Year Built	1895/02
Shipyard	Hall, Russell & Co., Aberdeen, Scotland.
Sno	287
Tonnage	241 brt.
Size	Loa: 120,9'-B: 20,5'-D: 10,4'.
Propulsion	1 dampmaskin, compound. 2-sylinder., syl. diam.: 17,0"-36,0", slag/stroke: 24,0". 64 NHK. Bygget av Hall, Russell & Co., Aberdeen, Scotland.
Vessel:	NAR101194001
Manager	A/S Narvik Dampskibsselskab, Narvik.
Owner	A/S Narvik Dampskibsselskab, Narvik.
Speed	10,0 knop
Port	Narvik
Year (y)	1940

History in Norwegian

1895 Bygget som tråler BENTLEY av Hall, Russell & Co., Aberdeen, Scotland for J. Wilson (J. T. T. Wilson), South Shields, England. Sjø satt 13/02. 152 brt, 43 nrt. L: 100,0'-B: 20,5'-D: 10,4'. 1901 Overført til J. T. T. Wilson, South Shields. 1902 Solgt til A. McKenzie (T. Lauder), South Shields. 1903 Solgt til James A. McGlasham, Granton/South Shields. 1913 Solgt til Hans Madsen, Bergen. Omdøpt til KRISTINA. 1915 Overført til Hans Madsen & Co. Havfiskeselskab (Hans Madsen), Bergen. 1915 Solgt i desember til A/S Kristina (Nils Roaldsø), Stavanger. 1916 Solgt i mai til A/S Havfiskeselskabet Trudvang (Thor Egeland, Hillevaag), Stavanger. 1917 Solgt i juni til Nordsjølekterkompaniet A/S (T. Guttormsen & Jens Hansen), Stavanger. 1925 Solgt til I. & B. Romsøe A/S, Stavanger. 1927 Solgt i januar til A/S D/S Delphine (J. & B. Romsøe), Stavanger. Omdøpt til STABIL. Forlenget. Ny tonnasje 188 brt, 74 nrt. Nye dim.: L: 120,9'-B: 20,5'-D: 10,4' 1929 B. Romsøe, Stavanger ble managers. 1940 Solgt i oktober til A/S Narvik Dampskibsselskab, Narvik. Omdøpt til NARVIK. Ombygget til tørrlast/passasjerskip. Ny tonnasje 241 brt. 1944 Skutt i senk 22/03 av den britiske ubåten HMS SYRTIS (Lieutenant. M. H. Jupp) i posisjon 66.45 N-13.11 Ø (Rødøyfjorden), mens hun var på reise fra Trondheim til Narvik med passasjerer og stykkgoods. 9 av besetningen og 9 passasjerer omkom.

History

1895 Built as trawler BENTLEY at Hall, Russell & Co., Aberdeen, Scotland for J. Wilson (J. T. T. Wilson), South Shields, England. Launched 13/02. 152 grt, 43 nrt. L: 100,0'-B: 20,5'-D: 10,4'. 1901 Transferred to J. T. T. Wilson, South Shields. 1902 Sold to A. McKenzie (T. Lauder), South Shields. 1903 Sold to James A. McGlasham, Granton/South Shields. 1913 Sold to Hans Madsen, Bergen. Renamed KRISTINA. 1915 Transferred to Hans Madsen & Co. Havfiskeselskab (Hans Madsen), Bergen. 1915 Sold in December to A/S Kristina (Nils Roaldsø), Stavanger. 1916 Sold in May to A/S Havfiskeselskabet Trudvang (Thor Egeland, Hillevaag), Stavanger. 1917 Sold in June to Nordsjølekterkompaniet A/S (T. Guttormsen & Jens Hansen), Stavanger. 1925 Sold to I. & B. Romsøe A/S, Stavanger. 1927 Sold in January to A/S D/S Delphine (J. & B. Romsøe), Stavanger. Renamed STABIL. Lengthened. New tonnage 188 grt, 74 nrt. New dim.: L: 120,9'-B: 20,5'-D: 10,4' 1929 B. Romsøe, Stavanger became managers. 1940 Sold in October to A/S Narvik Dampskibsselskab, Narvik. Renamed NARVIK. Converted to a dry cargo/passenger vessel. New tonnage 241 grt. 1944 Sunk by gunfire 22/03 from the British submarine HMS SYRTIS (Lieutenant. M. H. Jupp) in position 66.45N-13.11E (Rødøyfjorden), whilst on a voyage from Trondheim to Narvik with passengers and cargo. 9 crew and 9 passengers lost.