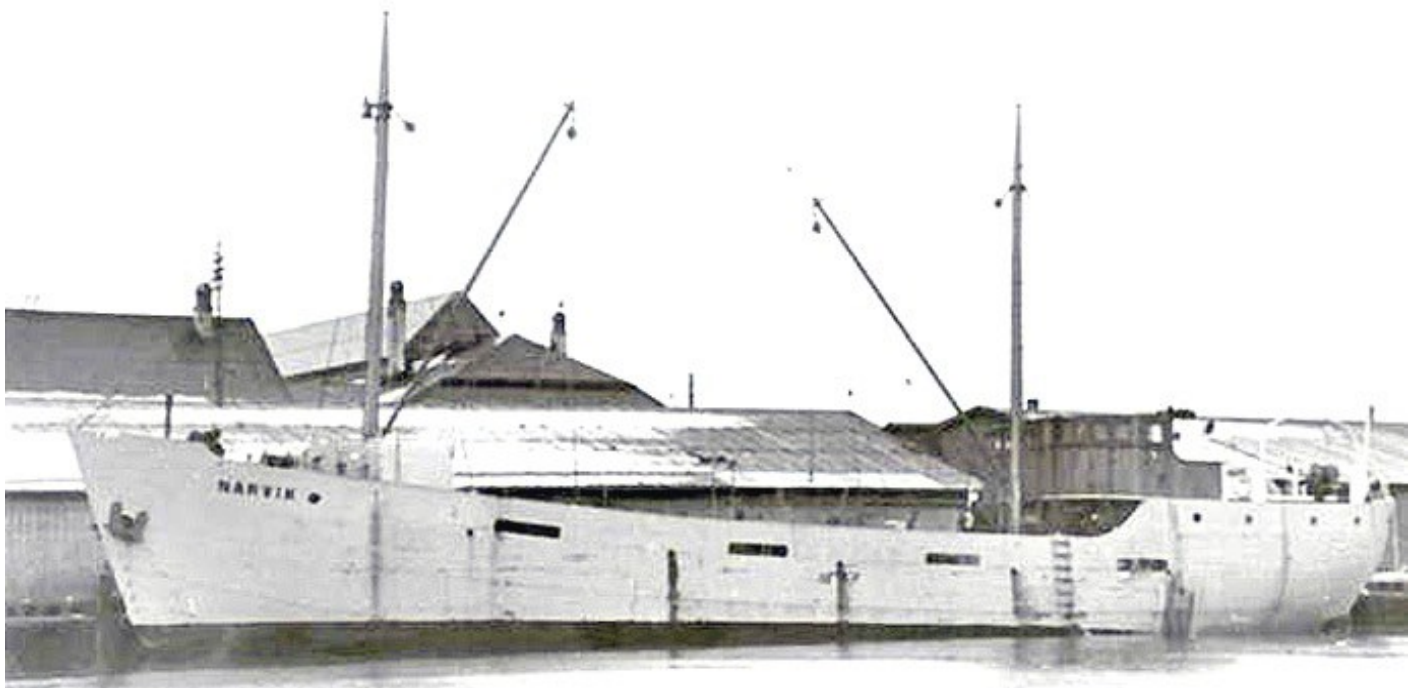


MS Narvik (2)

Call Signal	LLKU
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tørrlast, motor ship, dry cargo.
Year Built	1945/12
Shipyard	Karlstad Varv, Karlstad, Sverige.
Sno	121
Cargo Handling	2 lasterom med 2 luker. 2 bommer. 2 vinsjer.
Tonnage	360 tdw, 235 brt, 147 nrt.
Size	Loa: 111,7'-B: 24,1'-D: 11,2'-Dypg.: 10' 07".
Propulsion	1 dieselmotor, Atlas. 2-takt/enkliv., 6-sylinder, syl. dim.: 180 x 300 mm. 260 BHK. Bygget av A/B Atlas Diesel, Stockholm, Sverige.
Class	DnV +1A1
Vessel:	NAR101194501
Manager	A/S Narvik Dampskibsselskab, Narvik.
Owner	A/S Narvik Dampskibsselskab, Narvik.
Speed	9,0 knop
Port	Narvik
Year (y)	1945



NAR10119450120001 NARVIK. Foto via GamleNarvik.

History in Norwegian

1945 Bygget som BARBRO av Karlstad Varv, Karlstad, Sverige for Rederi-A/B Ragne, Västervik, Sverige. Levert i desember som NARVIK for A/S Narvik Dampskibsselskab, Narvik. 1952 Ny dieselmotor installert: Deutz. 4-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 270 x 360 mm. 375 BHK ved 500 o. min. Bygget av Köln-Humboldt-Deutz A.G., Köln-Deutz, Vest-Tyskland. 1961 Solgt i mai til Lars Kyrkjebø P/R, Kyrkjebø/Bergen. Omdøpt til PERNY. 1962 Grunnstøtte i april ved Florø mens hun var på reise fra København, Danmark til Mo i Rana med koksgrus. Slept til Bergen, losset og reparert. Overtatt i juni av Bjarne Kyrkjebø P/R, Bergen. 1966 Solgt i mars til Gunnar M. Kathenes P/R, Lundegrend/Bergen. Omdøpt til GOBI. 1970 Solgt til Rolf M. Sævrøy P/R, Rongevær/Bergen. Omdøpt til ØYHOLM. 1973 Solgt til Gunnar Andersen P/R, Kil pr. Kragerø/Bergen. 1974 Solgt i oktober til Arne Ernsten, Kanebogen/Harstad. Omdøpt til SOLDAG. 1977 Ny dieselmotor installert: Caterpillar. 4-takt/enklvt., 6-sylinder. 425 BHK. Bygget av Caterpillar Tractor Co., Peoria, Ill, USA. 1983 Overtatt i juli av Elsa Ernsten, Kanebogen/Harstad. Kantret og sank 18/08 ved kai i Beines i Porsangerfjorden mens hun lastet oljegrus. 1988 Vraket lå fremdeles på havaristedet.

History

1945 Built as BARBRO at Karlstad Varv, Karlstad, Sweden for Rederi-A/B Ragne, Västervik, Sweden. Delivered in December as NARVIK for A/S Narvik Dampskibsselskab, Narvik. 1952 New diesel engine installed: Deutz. 4-cy/sa., 6-cylinder, cyl. dim.: 270 x 360 mm. 375 BHP at 500 rpm. Built by Köln-Humboldt-Deutz A.G., Köln-Deutz, West Germany. 1961 Sold in May to Lars Kyrkjebø P/R, Kyrkjebø/Bergen. Renamed PERNY. 1962 Stranded in April at Florø whilst on a voyage from København, Denmark to Mo i Rana with petrolcoke. Towed to Bergen, discharged and repaired. Taken over in June by Bjarne Kyrkjebø P/R, Bergen. 1966 Sold in March to Gunnar M. Kathenes P/R, Lundegrend/Bergen. Renamed GOBI. 1970 Sold to Rolf M. Sævrøy P/R, Rongevær/Bergen. Renamed ØYHOLM. 1973 Sold to Gunnar Andersen P/R, Kil pr. Kragerø/Bergen. 1974 Sold in October to Arne Ernsten, Kanebogen/Harstad. Renamed SOLDAG. 1977 New diesel engine installed: Caterpillar. 4-cy/sa., 6-cylinder. 425 BHP. Bygget av Caterpillar Tractor Co., Peoria, Ill, USA. 1983 Taken over in July by Elsa Ernsten, Kanebogen/Harstad. Capsized and sank 18/08 whilst loading oilgravel at Beines in Porsangerfjorden. 1988 The wreck was still where it sank.