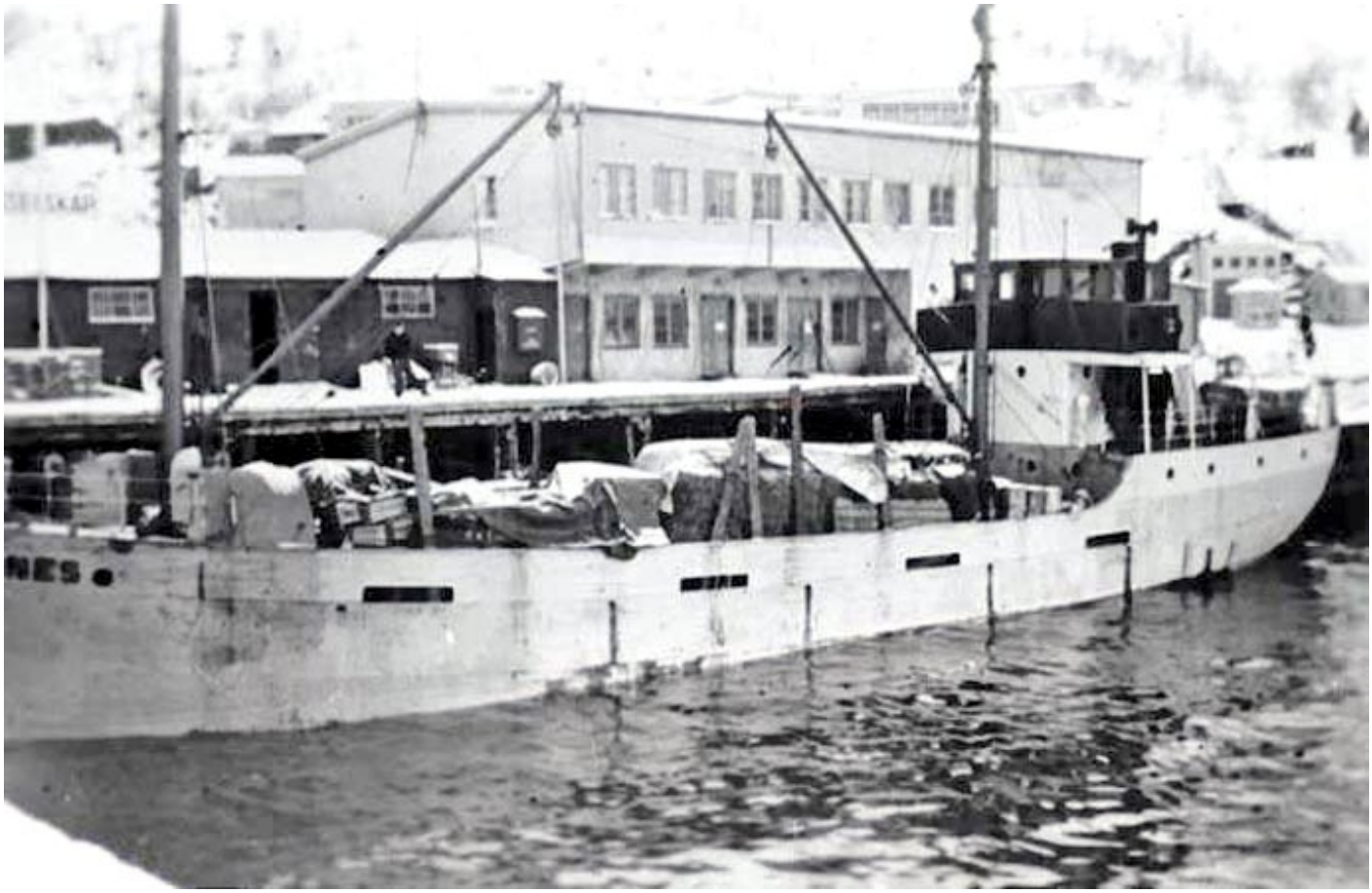
MS Ornes

IMO/off nr	5401041
Call Signal	LMSM
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tørrlast, motor ship, dry cargo.
Year Built	1947/09
Shipyard	Karlstad Varv, Karlstad, Sverige.
Sno	124
Cargo Handling	1 lasterom med 2 luker. 2 bommer; 1 x 5 t, 1 x 3 t. 2 vinsjer.
Tonnage	390 tdw, 268 brt, 145 nrt.
Size	Loa: 128,6'-Lbp: 121,6'-B: 24,1'-D: 11,2'-Dypg.: 10' 02''.
Propulsion	1 råoljemotor, Scandia. 2-tkt/enkltv., 4-sylinder, syl. dim.: 320 x 370 mm. 300 BHK. Bygget av Skandia-Verken A/B, Lysekil, Sverige.
Class	DnV +1A1-K
Vessel:	NAR101194701
Manager	A/S Narvik Dampskibsselskab, Narvik.
Owner	A/S Narvik Dampskibsselskab, Narvik.
Speed	9,0 knop
Port	Narvik
Year (y)	1947



NAR101194701201 20001 ORNES. Foto via GamleNarvik.

History in Norwegian

1947 Bygget som ORNES av Karlstad Varv, Karlstad, Sverige for A/S Narvik Dampskibsselskab, Narvik. Levert i september. 1957 Ny dieselmotor installert: Alpha. 2-takt/enkltv., 6-sylinder, syl. dim.: 230 x 400 mm. 420 BHK ved 375 o. min. Bygget av Alpha-Diesel A/S, Frederikshavn, Danmark. 1962 Solgt i mars til Arne Kvåle, Strandvik & Erling Olsen, Kopervik, Bergen. Omdøpt til ARNES. 1968 Solgt i januar til Sameiet Alf O. Sund (Erling Olsen m. fl.), Kopervik. 1976 Solgt i oktober til P/R Arnes (Georg A. Olsen, Holandshamn i Vefsn), Kopervik. 1986 Solgt i juli til Sethereng Shipping A/S, Trondheim/Kopervik. 1988 Solgt i februar til Sigurd Solem, Storfosna/Trondheim. 1989 Avrigget ved Skipsbrukt, Kristiansund. Skroget senket.

History

1947 Built as ORNES at Karlstad Varv, Karlstad, Sweden for A/S Narvik Dampskibsselskab, Narvik. Delivered in September. 1957 New diesel engine installed: Alpha. 2-cy/sa., 6-cylinder, cyl. dim.: 230 x 400 mm. 420 BHP at 375 rpm. Built by Alpha-Diesel A/S, Frederikshavn, Denmark. 1962 Sold in March to Arne Kvåle, Strandvik & Erling Olsen, Kopervik, Bergen. Renamed ARNES. 1968 Sold in January to Sameiet Alf O. Sund (Erling Olsen et. al.), Kopervik. 1976 Sold in October to P/R Arnes (Georg A. Olsen, Holandshamn i Vefsn), Kopervik. 1986 Sold in July to Sethereng Shipping A/S, Trondheim/Kopervik. 1988 Sold in February to Sigurd Solem, Storfosna/Trondheim. 1989 Cut down by Skipsbrukt, Kristiansund. Hull scuttled.