MS Ofotfjord

IMO/off nr	5261142
Call Signal	LMHU
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tørrlast, motor ship, dry cargo.
Year Built	1941/08
Shipyard	Ardrossan DY Ltd, Ardrossan, Scotland.
Sno	384
Cargo Handling	1 lasterom med 2 luker. 3 bommer; 1 x 5 t, 2 x 3 t. 3 vinsjer.
Tonnage	650 tdw, 493 brt, 223 nrt.
Size	Loa: 153,6'-B: 27,5'-D: 15,0'-Dypg.: 13' 04''.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain. 2-takt/enkltv., 5-sylinder, syl. dim.: 280 x 500 mm. 500 BHK ved 310 o. min. Bygget i 1942 av Harland & Wolff Ltd, Belfast, Nord-Irland.
Power	75kW/220VDC-
Class	DnV +1A1
Vessel:	NAR101194801
Manager	A/S Narvik Dampskibsselskab, Narvik.
Owner	A/S Narvik Dampskibsselskab, Narvik.
Speed	10,0 knop
Port	Narvik
Aux	1 dieselgen. 50 kW. 1 dieselgen. 25 kW.
Year (y)	1948



NAR10119480120001 OFOTFJORD. Foto: Arne Sognnes.

History in Norwegian

1940 Kjølstrukket 21/06. Bygget som eskortetråler DS HMS COVERLEY av Ardrossan DY Ltd, Ardrossan, Scotland for The Royal Navy. 1941 Sjøsatt 27/03, levert 08/08. 530 t depl. L: 160,5'-D: 10,5'. Dampmaskin, triple exp. 850 IHK. Bygget av Plenty & Sons Ltd, Newbury, England. 1947 Solgt i mai til Brikt Hatlestad, Bergen. Omdøpt til COVERLEY. 1948 Ombygget til motor lasteskip. Dampmaskineri tatt ut. Burmeister & Wain dieselmotor installert. Omdøpt til JANNIKE. Solgt i juni til A/S Narvik Dampskibsselskab, Narvik. Omdøpt til OFOTFJORD. 1967 Solgt i november til Anders & Jakob Holme (Anders Holme, Hyen), Florø. 1970 Ny dieselmotor installert: Vølund. 4-takt/enkltv., 6-sylinder, syl. dim.: 300 x 410 mm. 450 BHK. Bygget i 1959 av A/S Vølund, København, Danmark. 1971 Georg Skare A/S, Florø ble managers. 1972 Bredrup Shipping A/S, Bergen/Florø ble managers. 1973 Overtatt av Anders & Jakob Holme, Florø. 1974 Solgt til Haktor Dybsland, Finnås/Florø. 1976 Solgt til Henry Korsnes P/R, Bremnes/Florø. 1977 Havarerte 05/03 ved Torungen fyr ved Arendal mens hun var på reise fra Fredrikstad til Bergen med havre. Mannskapet berget av R/K TØNNES PUNTERVOLD.

History

1940 Keel laid 21/06. Built as naval trawler SS HMS COVERLEY at Ardrossan DY Ltd, Ardrossan, Scotland for The Royal Navy. 1941 Launched 27/03, delivered 08/08. 530 t depl. L: 160,5'-D: 10,5'. Steam reciprocating, triple exp. 850 IHP. Built by Plenty & Sons Ltd, Newbury, England. 1947 Sold in May to Brikt Hatlestad, Bergen. Renamed COVERLEY. 1948 Converted to a motor cargo vessel. Steam machinery removed. Burmeister & Wain diesel engine installed. Renamed JANNIKE. Sold in June to A/S Narvik Dampskibsselskab, Narvik. Renamed OFOTFJORD. 1967 Sold in November to Anders & Jakob Holme (Anders Holme, Hyen), Florø. 1970 New diesel engine installed: Vølund. 4-cy/sa., 6-cylinder, cyl. dim.: 300 x 410 mm. 450 BHP. Built in 1959 by A/S Vølund, København, Denmark. 1971 Georg Skare A/S, Florø became managers. 1972 Bredrup Shipping A/S, Bergen/Florø became managers. 1973 Taken over by Anders & Jakob Holme, Florø. 1974 Sold to Haktor Dybsland, Finnås/Florø. 1976 Sold to Henry Korsnes P/R, Bremnes/Florø. 1977 Wrecked 05/03 at Torungen fyr off Arendal whilst on a voyage from Fredrikstad to Bergen with oats. Crew saved by R/K TØNNES PUNTERVOLD.