

MS Bjørnfjell (1)

IMO/off nr	5045732
Call Signal	LFME
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tørrlast, motor ship, dry cargo.
Year Built	1953/10
Shipyard	C. Lühring, Brake, Vest-Tyskland.
Sno	526
Cargo Handling	1 lasterom med 2 luker. Lastekapasitet 36.000 ft³ inkludert 3.000 ft³ i et fryserom. 3 bommer; 1 x 7 t, 2 x 3 t. 3 vinsjer.
Tonnage	500 tdw, 379 brt, 190 nrt.
Size	Loa: 167,0'-Lbp: 155,4'-B: 27,2'-D: 9' 10"-Dypg.: 9' 08".
Propulsion	1 dieselmotor, Deutz. 4-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 320 x 450 mm. 500 BHK ved 380 o. min. Bygget av Klöckner-Humboldt-Deutz A. G., Köln-Deutz, Vest-Tyskland.
Ref. machinery.	2 x 2-sylinder Sabroe kompressorer. Kuldemedium R-12. Direkte fordamping og luft. Kapasitet 34.300 kcal/time og -25° C i fryserommet. Bygget av Thomas Sabroe & Co., Århus, Danmark.
Class	DnV +1A1
Vessel:	NAR101195301
Manager	A/S Narvik Dampskibsselskab, Narvik.
Owner	A/S Narvik Dampskibsselskab, Narvik.
Speed	10,0 knop. Bunkerskapasitet 32 t.
Port	Narvik
Year (y)	1953



NAR10119530120001 BJØRNFJELL. Foto via GamleNarvik.

History in Norwegian

1953 Bygget som BJØRNFJELL av C. Lühring, Brake, Vest-Tyskland for A/S Narvik Dampskibsselskab, Narvik. Sjøsat 15/08, levert i oktober. 1967 Solgt i januar til Chion Naftiliaki A.E. (John Constantine Carras), Piraeus, Hellas. Omdøpt til CHION. 1971 Fikk brann i lasten 15/08 sør for Mykonos, Hellas mens hun var på reise fra Piraeus til Patmos, Hellas med stykkgoods. Slept til Syros, Hellas og forlatt.

History

1953 Built as BJØRNFJELL at C. Lühring, Brake, West Germany for A/S Narvik Dampskibsselskab, Narvik. Launched 15/08, delivered in October. 1967 Sold in January to Chion Naftiliaki A.E. (John Constantine Carras), Piraeus, Greece. Renamed CHION. 1971 Caught fire in cargo 15/08 south of Mykonos, Greece whilst on a voyage from Piraeus to Patmos, Greece with general cargo. Towed to Syros, Greece and abandoned.