

MS Narvik

IMO/off nr	6521082
Call Signal	JXIF
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tørrlast, kjølfrys, motor ship, dry cargo, refrigerated.
Year Built	1965/07
Shipyard	Schiffswerft C. Lühring, Brake, Vest-Tyskland.
Sno	6501
Cargo Handling	Kapasitet 62.500 ft³ inklusive 7.250 ft³ fordelt på 2 fryserom. 1 lasterom med 1 luke. Sideport med palleheis. 1 bom 10t. 1 vinsj.
Tonnage	635 tdw, 465 brt, 250 nrt.
Size	Loa: 188,5'-Lbp: 169,8'-B: 35,5'-D: 13' 5½''-Dypg.: 11' 10½''.
Propulsion	1 dieselmotor, MaK. 4-takt/enkltv., 8-sylinder, syl. dim.: 320 x 450 mm. 1.200 BHK ved 320 o. min.. Bygget av MaK Maschinenbau Kiel G.m.b.H, Kiel, Vest-Tyskland.
Ref. machinery.	2 x 2-sylinder kompressorer. Kuldemedium R-22. Direkte fordamping og luft. Kapasitet 63.000 kcal/time og -25° C i fryserommene. Bygget av Ski mek. Verksted, Ski.
Power	222kW/380-220VAC/50Hz.
Class	DnV +1A1-N Is-C KMC
Vessel:	NAR101196501
Manager	Nord-Poolen, Trondheim.
Owner	A/S Narvik D/S, Narvik.
Speed	12,0 knop. Bunkerskapasitet 40 t.
Port	Narvik
Aux	2 dieselgen., hver 100 kW. 1 dieselgen. 22 kW.
Year (y)	1965



NAR1011965010120001 NARVIK som GEO SURVEYOR. Foto: simonwp.

History in Norwegian

1965 Bygget som NARVIK av Schiffswerft C. Lühring, Brake, Vest-Tyskland for A/S Narvik D/S, Narvik. Levert 03/07. I rute på Trondheim-Honningsvåg. 1971 I Nord-Poolen fra 01/04. 1975 Ute av Nord-Poolen 31/12. 1978 Rederiet konkurs i september. Lagt opp i Narvik. 1980 Solgt til K/S Pallettransport 1 A/S & Co. (Johan Uteng), Narvik. Videre solgt i juni til K/S Eidesvik & Co. A/S (Lauritz Eidesvik), Haugesund. 1981 Ombygget for NOK 3.000.000 til seismisk letefartøy ved A/S Haugesund Slip, Haugesund. Ny tonnasje 489 brt. Omdøpt til GEO SURVEYOR. 1999 Solgt til Geos. Marine Inc. N.V., Haugesund. Samme managers. 2001 Louis Dreyfus Armateurs SNC, Panama ble managers. 2004 Wijsmuller Marine Singapore Pte. Ltd, Singapore/Panama ble managers. 2009 Ankom 15/03 til Jiangyin, China for hugging ved Changjiang Shipbreaking Co.

History

1965 Built as NARVIK at Schiffswerft C. Lühring, Brake, West Germany for A/S Narvik D/S, Narvik. Delivered 03/07. In route on Trondheim-Honningsvåg. 1971 In Nord-Poolen from 01/04. 1975 Out of Nord-Poolen 31/12. 1978 Owners bankrupt in September. Laid up in Narvik. 1980 Sold to K/S Pallettransport 1 A/S & Co. (Johan Uteng), Narvik. Re-sold in June to K/S Eidesvik & Co. A/S (Lauritz Eidesvik), Haugesund. 1981 Rebuilt for NOK 3.000.000 to seismic research vessel by A/S Haugesund Slip, Haugesund. New tonnage 489 brt. Renamed GEO SURVEYOR. 1999 Sold to Geos. Marine Inc. N.V., Haugesund. Same managers. 2001 Louis Dreyfus Armateurs SNC, Panama became managers. 2004 Wijsmuller Marine Singapore Pte. Ltd, Singapore/Panama became managers. 2009 Arrived 15/03 at Jiangyin, China for demolition by Changjiang Shipbreaking Co.