

MS ANKENES

IMO/off nr	6607989
Call Signal	LDFZ
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tørrlast, kjølfrys, motor ship, dry cargo, refrigerated.
Year Built	1965/07
Shipyard	Schiffswerft C. Lühring, Brake, Vest-Tyskland.
Sno	6502
Cargo Handling	Kapasitet 62.500 ft³ inklusive 7.250 ft³ fordelt på 2 fryserom.1 lasterom med 1 luke. Sideport med palleheis.1 bom 10t.1 vinsj.
Tonnage	635 tdw, 465 brt, 250 nrt.
Size	Loa: 188,5'-Lbp: 169,8'-B: 35,5'-D: 13' 5½''-Dypg.: 11' 10½''.
Propulsion	1 dieselmotor, MaK. 4-takt/enkltv., 8-sylinder, syl. dim.: 320 x 450 mm. 1.200 BHK ved 320 o. min.. Bygget av MaK Maschinenbau Kiel G.m.b.H, Kiel, Vest-Tyskland.
Ref. machinery.	2 x 2-sylinder kompressorer. Kuldemedium R-22. Direkte fordamping og luft. Kapasitet 63.000 kcal/time og -25° C i fryserommene. Bygget av Ski mek. Verksted, Ski.
Power	222kW/380-220VAC/50Hz.
Class	DnV +1A1-K Is-C KMC
Vessel:	NAR101196502
Manager	Nord-Poolen, Trondheim.
Owner	A/S Narvik D/S, Narvik.
Speed	12,0 knop.Bunkerskapasitet 40 t.
Port	Narvik
Aux	2 dieselgen., hver 100 kW.1 dieselgen. 22 kW.
Year (y)	1965



NAR10119650220001 ANKENES som GEO SKANNER i Kristiansund 30/10-2000. Foto: Arne Sognnes.

History in Norwegian

1965 Bygget som ANKENES av Schiffswerft C. Lühring, Brake, Vest-Tyskland for A/S Narvik D/S, Narvik. Sjøsat 09/12, levert 28/12. I rute på Trondheim-Honningsvåg. 1971 I Nord-Poolen fra 01/04. 1975 Ute av Nord-Poolen 31/12. 1978 Rederiet konkurs i september. Lagt opp i Narvik. 1979 Solgt i juni på tvangsauksjon til K/S Pallettransport 1 A/S & Co. (Utfjell Shipping), Narvik. 1981 Solgt i juni til K/S Eidesvik & Co. A/S (Lauritz Eidesvik), Haugesund. Omdøpt til GEO SCANNER. Ombygget til seismisk letefartøy ved A/S Haugesund Slip, Haugesund. Utvidet båtdekk. Installert baupropell. Montert Beckeror. 1982 Ferdig ombygget 16/02. Ny tonnasje: 630 tdw, 499 brt, 91 nrt. 2005 Solgt i mars til Scanner Maritime S.A. (Corinthian Maritime S.A., Aten, Hellas), Panama. Omdøpt til SCANNER. 2009 Observert 25/01 utenfor Cotonou, Benin. Ingen flere opplysninger funnet.

History

1965 Built as ANKENES at Schiffswerft C. Lühring, Brake, West Germany for A/S Narvik D/S, Narvik. Launched 09/12, delivered 28/12. In route on Trondheim-Honningsvåg. 1971 In Nord-Poolen from 01/04. 1975 Out of Nord-Poolen 31/12. 1978 Owners bankrupt in September. Laid up in Narvik. 1979 Sold in a forced sale to K/S Pallettransport 1 A/S & Co. (Utfjell Shipping), Narvik. 1981 Sold in June to K/S Eidesvik & Co. A/S (Lauritz Eidesvik), Haugesund. Renamed GEO SCANNER. Converted to a seismic research vessel by A/S Haugesund Slip, Haugesund. Boat deck enlarged. Installed bowthruster. Mounted Becker rudder. 1982 Conversion completed 16/02. New tonnage: 630 tdw, 499 grt, 91 nrt. 2005 Sold in March to Scanner Maritime S.A. (Corinthian Maritime S.A., Aten, Greece), Panama. Renamed SCANNER. 2009 Observed 25/01 off Cotonou, Benin. No further information found.