

MS Gaupefjell

IMO/off nr	7607247
Call Signal	LFMF
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, konteiner, motor ship, container.
Year Built	1977/06
Shipyard	Storvik mek. Verksted A/S, Kristiansund.
Sno	75
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. 2 bommer, hver 25 t. 2 vinsjer.
Tonnage	843 tdw, 298 brt, 173 nrt.
Size	Loa: 68,0m-Lbp: 63,2m-B: 15,0m-D: 7,24m-Dypg.: 3,434m.
Propulsion	1 dieselmotor, Alpha. 4-takt/enkliv., V14-sylinder, syl. dim.: 225 x 300 mm. 2.170 BHK. Bygget av Alpha-Diesel A/S, Frederikshavn, Danmark.
Power	408kW/220VAC/50Hz.
Class	DnV +1A1 E0 HC ICE-C
Vessel:	NAR101197701
Manager	A/S Narvik Dampskibsselskab, Narvik.
Owner	A/S Narvik Dampskibsselskab, Narvik.
Speed	12,5 knop ved et forbruk på 7,5 t/døgn. Bunkerskapasitet 280 t.
Port	Narvik
Aux	3 dieselgen., hver 134 kW.
Year (y)	1977



NAR10119770120001 GAUPEFJELL i Hamburg 08/09-78. Foto: via Arne Sognnes.

History in Norwegian

1976 Kjølsturket 02/07. Bygget som GAUPEFJELL av Storvik mek. Verksted A/S, Kristiansund for A/S Narvik Dampskibsselskab, Narvik. 1977 Sjøsett 23/01, levert 25/06. 1978 Rederiet gikk konkurs i september. 1980 Solgt i november til Aquarian Developement Service Inc. (Era Shipping Activities A/S, Oslo), Panama. Omdøpt til CONTES. 1982 N. R. Bugge A/S, Tønsberg/Panama ble managers i august. Omdøpt til FLORIDA SEA. 1983 Solgt i august til Scotstoune Shipmanagement Ltd, Singapore. Omdøpt til INDUNA. 1984 Roseole Enterprises Pte. Ltd, Crows Nest, NSW, Australia/Singapore ble managers. 1986 JPP Shipping A/S, Oslo/Kingstown, St. Vincent & the Grenadines ble managers. 1989 Solgt til OK Shipping (Pte.) Ltd (Cahaya Samudera Shipping (Pte.) Ltd), Panama. 1991 Solgt til P. T. Karunia Tirta Buana, Singapore/Jakarta, Indonesia. Omdøpt til KARUNIA JAYA I. 1994 Ommålt: 2.555 tdw, 1.293 brt, 800 nrt. 1995 Cahaya Samudera Shipping (Pte.) Ltd, Singapore/Jakarta ble managers. 2007 Solgt 11/05 til PT Pelayaran Sutra Biru Lines, Jakarta. 2008 Solgt i juli til Bintang Jasa Samudra Line PT, Jakarta. Omdøpt til BINTANG JASA 23. Ingen flere opplysninger funnet.

History

1976 Keel laid 02/07. Built as GAUPEFJELL at Storvik mek. Verksted A/S, Kristiansund for A/S Narvik Dampskibsselskab, Narvik. 1977 Launched 23/01, delivered 25/06. 1978 Owners went bankrupt in September. 1980 Sold in November to Aquarian Developement Service Inc. (Era Shipping Activities A/S, Oslo), Panama. Renamed CONTES. 1982 N. R. Bugge A/S, Tønsberg/Panama became managers in August. Renamed FLORIDA SEA. 1983 Sold in August to Scotstoune Shipmanagement Ltd, Singapore. Renamed INDUNA. 1984 Roseole Enterprises Pte. Ltd, Crows Nest, NSW, Australia/Singapore became managers. 1986 JPP Shipping A/S, Oslo/Kingstown, St. Vincent & the Grenadines became managers. 1989 Sold to OK Shipping (Pte.) Ltd (Cahaya Samudera Shipping (Pte.) Ltd), Panama. 1991 Sold to P. T. Karunia Tirta Buana, Singapore/Jakarta, Indonesia. Renamed KARUNIA JAYA I. 1994 Re-meas.: 2.555 tdw, 1.293 grt, 800 nrt. 1995 Cahaya Samudera Shipping (Pte.) Ltd, Singapore/Jakarta became managers. 2007 Sold 11/05 to PT Pelayaran Sutra Biru Lines, Jakarta. 2008 Sold in July to Bintang Jasa Samudra Line PT, Jakarta. Renamed BINTANG JASA 23. No further information found.