

Frydenlund-Narvik

Call Signal	LJSP/LGBD
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bilferje, RoRo, treskrog motor ship, car ferry, RoRo, wood hull.
Year Built	1930/06
Shipyard	Johan Drage, Rognan.
Cargo Handling	Sertifisert for 5 PBE-personbilenheter og 100 passasjerer.
Tonnage	54 brt, 23 nrt.
Size	Lbp: 65,1'-B: 19,6'-D: 8,7'.
Propulsion	1 dieselmotor, Wichmann. 2-sylinder. 86 BHK. Bygget av Wichmann Motorfabrik A/L, Rubbestadneset.
Vessel:	NAR102193001
Manager	A/S Fergeforbindelsen, Narvik.
Owner	A/S Fergeforbindelsen, Narvik.
Speed	knop.
Port	Narvik
Year (y)	1930



NAR10219300120001 FRYDENLUND-NARVIK. Bilde via Museum Nord-Narvik.

History in Norwegian

1930 Bygget som FRYDENLUND-NARVIK av Johan Drage, Rognan for A/S Fergeforbindelsen, Narvik. Levert i juni. I rute på Vassvik-Øyjord og Vassvik-Liland. 1949 Solgt i september til A/S Finnsnes Ferjeselskap, Finnsnes. Omdøpt til SILSAND. I rute på Finnsnes-Silsand, Gisundet. 1973 Solgt i januar til A/S Troms Fylkes Dampskibsselskab, Tromsø. 1974 Solgt til A/S Maskin-Bygg, Finnsnes. 1991 Gitt bort til Dyrøy og Sørreisa Dykkerklubb, Sørreisa. Begynt oppussing. 1993 Dykkerklubben oppløst. Fergen trukket opp i fjæra og knust med gravemaskin.

History

1930 Built as FRYDENLUND-NARVIK at Johan Drage, Rognan for A/S Fergeforbindelsen, Narvik. Delivered in June. In route on Vassvik-Øyjord and Vassvik-Liland. 1949 Sold in September to A/S Finnsnes Ferjeselskap, Finnsnes. Renamed SILSAND. In route on Finnsnes-Silsand, Gisundet. 1973 Sold in January to A/S Troms Fylkes Dampskibsselskab, Tromsø. 1974 Sold to A/S Maskin-Bygg, Finnsnes. 1991 Given free of charge to Dyrøy og Sørreisa Dykkerklubb, Sørreisa. Began renovation. 1993 Diving club dissolved. Ferry beached and demolished with an excavator.