

Oskarsborg-Narvik

IMO/off nr	5266207
Call Signal	LLEQ
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, ferje, motor ship, ferry.
Year Built	1944
Shipyard	Johan Drage, Rognan.
Cargo Handling	200 passasjerer. 12 PBE.
Tonnage	143 brt, 53 nrt.
Size	L: 89,8'-B: 26,1'-D: 10,2'.
Propulsion	1 råoljemotor, Union. 2-sylinder. 150 BHK. Bygget av Forenede Motorfabrikker, Bergen.
Vessel:	NAR102194401
Manager	A/S Fergeforbindelsen, Narvik.
Owner	A/S Fergeforbindelsen, Narvik.
Port	Narvik
Year (y)	1944



NAR10219440120001 OSKARSBORG-NARVIK. Foto fra Nasjonalbiblioteket.

History in Norwegian

1944 Bygget som OSKARSBORG-NARVIK av Johan Drage, Rognan for A/S Fergeforbindelsen, Narvik. 1959 Forlenget og bygget bredere. Ny tonnasje: 203 brt, 89 nrt. Ny L: 125,3'-B: 30,4'. 24 PBE. 1964 Solgt 15/10 til A/S Nord-Ferjer, Narvik. 1975 Solgt i april til George Mallion, Kent, England. Omdøpt til OSKARSBORG. Ombygget til skonnert/lystfartøy ved Lars Hausberg Båtbyggeri, Forlandsvågen. Senere omdøpt til SUNWIND. 1983 Sank 30/03 på havnen i Catania, Sicilia, Italia.

History

1944 Built as OSKARSBORG-NARVIK at Johan Drage, Rognan for A/S Fergeforbindelsen, Narvik. 1959 Lengthened and built broader. New tonnage: 203 grt, 89 nrt. New L: 125,3'-B: 30,4'. 24 PBE. 1964 Sold 15/10 to A/S Nord-Ferjer, Narvik. 1975 Sold in April to George Mallion, Kent, England. Renamed OSKARSBORG. Converted to a schooner/pleasure craft by Lars Hausberg Båtbyggeri, Forlandsvågen. Later renamed SUNWIND. 1983 Sank 30/03 in the port of Catania, Sicily, Italy.