

Caprice

IMO/off nr	6404662
Call Signal	LCTY
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tørrlast, motor ship, dry cargo.
Year Built	1963/10
Shipyard	Sandnessjøen Slipp & Mek. Verksted, Sandnessjøen.
Sno	7
Cargo Handling	1 lasterom med 1 luke. 2 bommer, hver 2 t. 2 vinsjer.
Tonnage	350 tdw, 200 brt, 106 nrt.
Size	Loa: 116,2'-Lbp: 104,0'-B: 24,3'-D: 11' 1¼"-Dypg.: 10' 5¼".
Propulsion	1 dieselmotor, Normo. 2-takt/enklvt., 4-sylinder, syl. dim.: 300 x 360 mm. 280 BHK ved 375 o. min. Bygget av A/S Bergens mek. Verksteder, Bergen.
Power	24VDC.
Class	DnV +1A1-N ICE-C
Vessel:	NAR102196801
Manager	A/S Fergeforbindelsen, Narvik.
Owner	A/S Fergeforbindelsen, Narvik.
Speed	9,0 knop ved et forbruk på 1,0 t/døgn. Bunkerskapasitet 14 t.
Port	Narvik
Year (y)	1968



NAR10219680120001 CAPRICE. Foto: Arne Sognnes.

History in Norwegian

1963 Bygget som CAPRICE av Sandnessjøen Slipp & Mek. Verksted, Sandnessjøen for I/S Syver (Høvding Skipsopphugging), Oslo. Levert i oktober. 1968 Solgt i januar til A/S Fergeforbindelsen, Narvik. 1971 Solgt i august til Ivar Karlsen, Tverrlandet/Bodø. 1987 Kantret og sank 01/07 i Saltstraumen mens hun forsøkte å krysse strømmen mens den var på det sterkeste. Senere hevet, kondemnert og senket på ukjent sted.

History

1963 Built as CAPRICE av Sandnessjøen Slipp & Mek. Verksted, Sandnessjøen for I/S Syver (Høvding Skipsopphugging), Oslo. Delivered in October. 1968 Sold in January to A/S Fergeforbindelsen, Narvik. 1971 Sold in August to Ivar Karlsen, Tverrlandet/Bodø. 1987 Capsized and sank 01/07 in Saltstraumen whilst trying to cross Saltstraumen at it's strongest. Later refloated, condemned and scuttled in an unknown place.