

Ankenes

Call Signal	LJMF/LFLP
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, ferje, motor ship, ferry.
Year Built	1930/06
Shipyard	I Rognan.
Cargo Handling	100 passasjerer. 6 PBE.
Tonnage	45 brt, 21 nrt.
Size	L: 60,0'-B: 15,0'.
Propulsion	1 råoljemotor. 2-sylinder.
Vessel:	NAR103193002
Manager	A/S Bil- og Personferge Narvik-Ankenes, Narvik.
Owner	A/S Bil- og Personferge Narvik-Ankenes, Narvik.
Port	Narvik
Year (y)	1930



NAR10319300220001 ANKENES som RØSTEIN. Bilde fra Per Alsakers samling.

History in Norwegian

1930 Bygget som ANKENES i Rognan for A/S Bil- og Personferge Narvik-Ankenes, Narvik. Levert i juni. 1938 Eier omdøpt til Skibs-A/S Ferjedrift, Narvik i september. 1949 Solgt i april til Kristian Ravn, Narvik. Omdøpt til RØSTEIN. 1961 Solgt 01/12 til A/S Nord-Ferjer, Narvik. 1964 Solgt i oktober til Gisund Ferje A/L, Gibostad/Tromsø. Ny dieselmotor installert: Volvo Penta. 6-sylinder. 290 BHK. Bygget av Volvo Penta A/B, Skövde, Sverige. 1980 Lagt opp i Gibostad. Motor tatt ut. 1984 Solgt i april til Yngve Johnsen, Tromsø. 1991 Slettet 22/03 fra Skipsregistret som kondemnert.

History

1930 Built as ANKENES in Rognan for A/S Bil- og Personferge Narvik-Ankenes, Narvik. Delivered in June 1938 Owner renamed Skibs-A/S Ferjedrift, Narvik in September. 1949 Sold in April to Kristian Ravn, Narvik. Renamed RØSTEIN. 1961 Sold 01/12 to A/S Nord-Ferjer, Narvik. 1964 Sold in October to Gisund Ferje A/L, Gibostad/Tromsø. New diesel engine installed: Volvo Penta. 6-cylinder. 290 BHP. Built by Volvo Penta A/B, Skövde, Sweden. 1980 Laid up in Gibostad. Engine taken out. 1984 Sold in April to Yngve Johnsen, Tromsø. 1991 Deleted 22/03 from Skipsregistret as condemned.