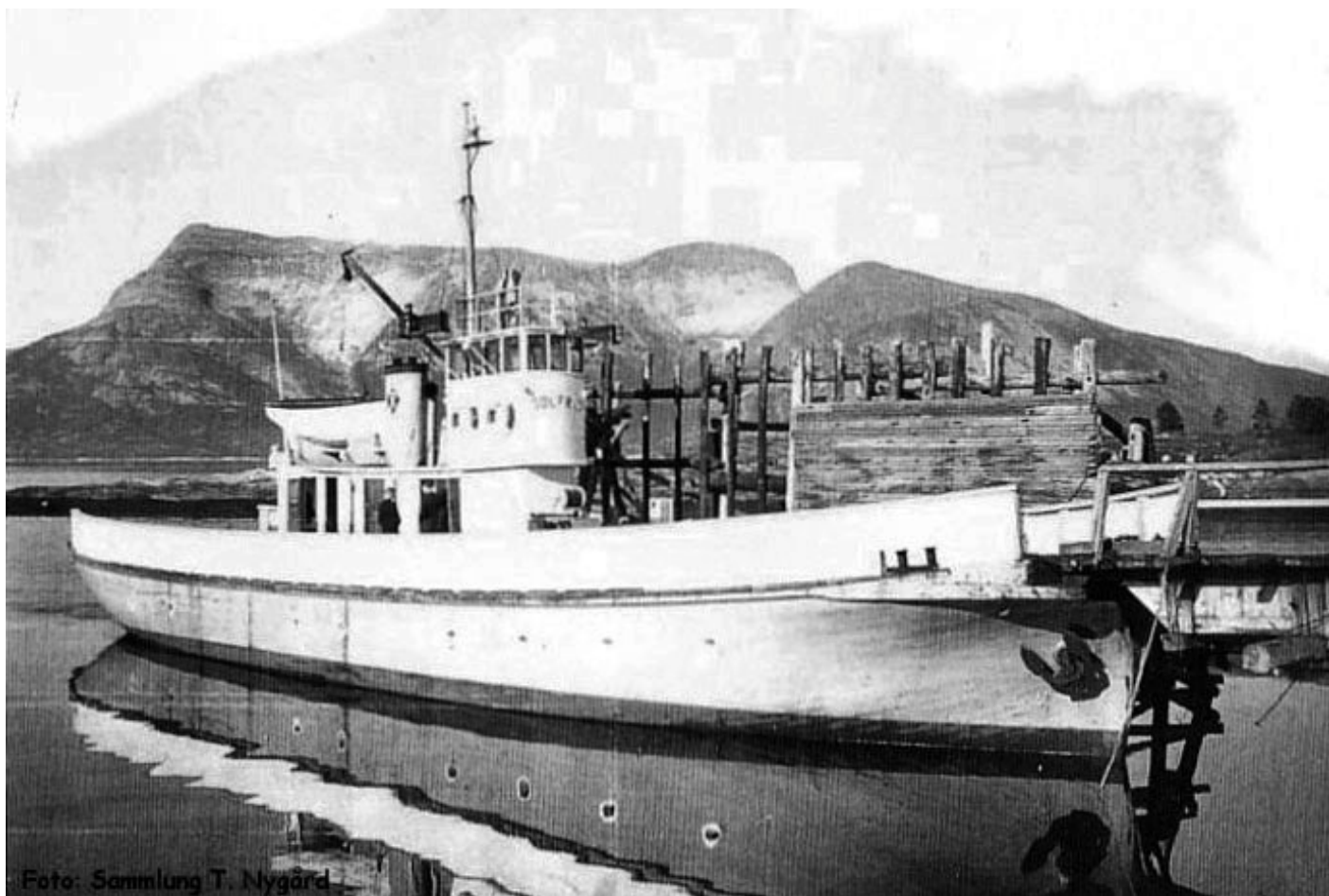


Solfrid

IMO/off nr	5333452
Call Signal	LKQG
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, ferje, motor ship, ferry.
Year Built	1942
Shipyard	Johan Drage, Rognan.
Cargo Handling	12 PBE.
Tonnage	135 brt, 57 nrt.
Size	L: 85,0'-B: 25,5'-D: 10,7'.
Propulsion	1 råoljemotor, Union. 4-sylinder, syl. dim.: 280 x 320 mm. 200 BHK. Bygget av De Forenede Motorfabrikker, Bergen.
Vessel:	NAR104196101
Manager	A/S Nord-Ferjer, Narvik.
Owner	A/S Nord-Ferjer, Narvik.
Speed	8,0 knop
Port	Narvik
Year (y)	1961



NAR10419610120001 SOLFRID. Bilde via ishud.

History in Norwegian

1942 Bygget som SOLFRID av Johan Drage, Rognan for A/S Kristian Ravn, Narvik. 1960 Ny motor installert: Wichmann. 2-takt/enklvt., 4-sylinder, syl. dim.: 280 x 420 mm. 300 BHK. Bygget av Wichmann Motorfabrikk, Rubbestadneset. 1961 Solgt 01/12 til A/S Nord-Ferjer, Narvik. 1975 Solgt i februar til A/S Kran- & Båtservice, Kristiansand/Narvik. Bygget om til arbeidsbåt. 1979 Solgt i juni til A/S Otra, Kristiansand/Narvik. 1983 Solgt til Nyslep (Gudbrand Nyhus, Hinna), Narvik. 2002 Solgt til Andreas Gullbrand Nyhus, Hafrsjord/Narvik. Ingen flere opplysninger funnet.

History

1942 Built as SOLFRID at Johan Drage, Rognan for A/S Kristian Ravn, Narvik. 1960 New engine installed: Wichmann. 2-cy/sa., 4-cylinder, cyl. dim.: 280 x 420 mm. 300 BHP. Built by Wichmann Motorfabrikk, Rubbestadneset. 1961 Sold 01/12 to A/S Nord-Ferjer, Narvik. 1975 Sold in February to A/S Kran- & Båtservice, Kristiansand/Narvik. Rebuilt to a work boat. 1979 Sold in June to A/S Otra, Kristiansand/Narvik. 1983 Sold to Nyslep (Gudbrand Nyhus, Hinna), Narvik. 2002 Sold to Andreas Gullbrand Nyhus, Hafrsjord/Narvik. No further information found.